

ВЛАСТЬ

КОНКУРС

КРУГЛЫЙ СТОЛ

С 1 июня ЗСО стало территорией, свободной от курения

Об этом по окончании заседания фракции «Единая Россия» заявил председатель Законодательного Собрания области, руководитель фракции Георгий Шевцов.

«Мы рассмотрели все 53 вопроса, которые вынесены на сессию областного парламента. Депутаты определили свою позицию по ним.

Некоторые из них правительство области сняло с повестки дня, по другим придется провести дополнительные заседания комитетов, обсуждение было довольно жарким», - подвел итог Георгий Шевцов.

«Кроме того, - пояснил спикер парламента, - мы напомнили членам фракции, что с 1 июня в соответствии с федеральным законодательством запрещается курение во всех госучреждениях, поэтому все курительные комнаты в ЗСО закрываются, курение на лестничных площадках запрещается: любители табака должны будут выходить на улицу и не задымлять помещения. Я предлагаю и всем остальным последовать примеру депутатов регионального парламента и подумать о том, чтобы бросить эту пагубную привычку».

ИНФОРМ-МОМЕНТ

О новых мерах социальной поддержки семей в связи с рождением третьего или последующего ребенка

В Вологодской области материально поддерживают рождение третьего и последующего ребенка. С 2011 г. выплачивается областной материнский капитал в размере 100 тысяч рублей семьям, в которых после 31.12.2010 г. родился третий или последующий ребенок.

С января 2013 г. установлена ежемесячная денежная выплата в размере 6398 рублей, которую получают семьи, где третий и каждый последующий ребенок родился после 31.12.2012 г. и доход в которых не превышает установленный в области прожиточный минимум.

Как пояснила Лариса Владимировна Каманина, начальник Департамента социальной защиты населения области, на сегодня уже 1074 семьи получили через органы социальной защиты областной материнский капитал, 198 многодетных семей стали получателями ежемесячной денежной выплаты на третьего и каждого последующего ребенка.

Только в 2013 г. на эти цели будет направлено 109 млн. рублей из средств областного бюджета.

Универмаг «ЮБИЛЕЙНЫЙ», 2 эт.
Новое поступление обручальных колец. При покупке двух обручальных колец - скидка 10%.
реклама

Красавиц видели немало, но наши девушки милей!



НЕБЕСНАЯ КАНЦЕЛЯРИЯ

Шесть интересных, ярких, талантливых, а главное решительных девушек приняли участие в городском конкурсе «Краса Бабаево-2013».

Ольга Власова, Наталья Кузнецова, Ирина Матюнина, Владислава Евсеева, Александра Киреева и Наталья Трофимова подарили в минувшую среду в Доме культуры железнодорожников настоящий праздник красоты и грации. По результатам четырех конкурсных испытаний каждая из девушек получила диплом за победу в конкурсе в своей номинации. Три участницы, набравшие наибольшее количество баллов - Наталья Кузнецова, Владислава Евсеева, Наталья Трофимова, - вышли в финал конкурса «Краса Бабаево-2013», который состоится в День города.

«Молодежь и выборы»

28 мая 2013 года территориальная избирательная комиссия Бабаевского муниципального района совместно с членами Союза молодежи района и Молодежным парламентом города провели «круглый стол» «Молодежь и выборы». Цель мероприятия - организация диалога молодежи города с представителями органов власти, общественностью, изучение мнения молодежи - готова ли она идти на выборы? В разговоре с молодежью на такую важную тему приняли участие глава Бабаевского района О.Л. Тишин, глава городского поселения г. Бабаево Ю.В. Парфенов и представители общественных и политических организаций, действующих на территории района, а также депутаты Совета городского поселения г. Бабаево. Диалог получился, молодежь затронула такие важные вопросы, как гражданская активность, активное участие в жизни района, города, патриотизм, духовность.

Июньская жара. +30°

Начало недели началось с дневной температуры +30°. Сегодня днем ожидается также преимущественно солнечная погода, ночью +14..+16°, днем +28..+30°, северо-западный ветер.

В среду малооблачная погода сохранится, ночью +11..+13°, днем +23..+26°, северо-восточный ветер.

В четверг ясно, ночью +8..+11°, днем +23..+26°.

ПРАЗДНИКИ ДЕТСТВА

1 июня на площади Революции Бабаева прошел веселый праздник, посвященный Дню защиты детей.



На большой сцене состоялась развлекательная программа с участием детских творческих коллективов города. Мальчишки и девчонки вместе с озорными сказочными персонажами смогли отправиться в путешествие в страну Хихаландию, где их ждало много конкурсов, интересных заданий, викторин и подарков. Здесь же, на площади, прошел конкурс рисунков на асфальте «Мы и дорога», стояли батуты, на которых с удовольствием прыгали дети, и работала благотворительная ярмарка изделий ручной работы. Кроме этого, в городском парке детей также ждали аттракционы и батуты.



СГОРЕЛ ДОМ-ДАЧА

в дачном местечке Пеньки около Бабаево. Вызов озагорании дежурному диспетчеру ПЧ-30

поступил 3 июня после половины восьмого утра, и пожарные расчеты немедленно выехали на

место происшествия. Однако, несмотря на то, что строение было выполнено из кирпича и на все усилия, приложенные огнеборцами при ликвидации возгора-

ния, дом сильно пострадал от огня - выгорело внутреннее помещение, сгорели веранда и крыша. Причины пожара устанавливаются. Пострадавших нет.

Образование

Закон «Об образовании в РФ»: вопросы и ответы

ВИКТОРИНА

«Что мы знаем об органах местного самоуправления?»

Уважаемые читатели газеты «Наша жизнь»! Впереди у нас с вами будет жаркое лето не только в плане погоды, но и в плане политической жизни района. На территории района пройдут выборы главы района, депутатов районного Представительного Собрания, глав поселений города и сельских поселений, а также депутатов городского Совета и сельских поселений.

С целью привлечения внимания к этому важному событию в жизни района Бабаевская центральная библиотека при содействии территориальной избирательной комиссии проводит викторину «Что вы знаете об органах местного самоуправления?».

Ответы принимаются до 1 августа по адресу: г. Бабаево, ул. Ленина, 42, центральная библиотека (координатор Жмурина Татьяна Леонидовна, тел. 2-10-92).

Победителей ждут призы!

1. Кем избираются глава муниципального образования и депутаты представительного органа муниципального образования?

2. Ниже перечислен перечень стадий избирательного процесса, записанный в неверном порядке. Ваша задача - составить логическую цепочку, восстановив правильный порядок этапов.

1. предвыборная агитация;
 2. выдвижение кандидатов;
 3. назначение и объявление даты выборов;
 4. образование избирательных округов и избирательных комиссий;
 5. составление списков избирателей;
 6. голосование и подведение итогов голосования, их публикация.
3. К органам местного самоуправления г. Бабаево относятся...

4. Как вы думаете, в Российской Федерации органы местного самоуправления входят...

а/. в систему органов государственной власти;

б/. не входят в систему органов государственной власти;

в/. могут входить, если это предусмотрено Уставом субъекта Федерации (Уставом района, Уставом города).

5. Гражданин Российской Федерации, имеющий право контролировать проведение голосования, подсчет голосов и иной деятельности избирательной комиссии, называется...

а/. контролер;

б/. выборщик;

в/. наблюдатель.

6. Устав Бабаевского муниципального района - основной районный муниципальный правовой акт, регулирующий наиболее существенные вопросы организации местного самоуправления в муниципальном районе. Назовите дату его принятия? В чем полномочия находится сегодня его принятие?

7. Сколько депутатов имеет в своём составе Представительное Собрание Бабаевского муниципального района...

8. Сейчас мы выбираем главу Бабаевского муниципального района. А как называлась эта должность, когда был районный Совет народных депутатов?

9. Как известно, статус города поселок Бабаево получил в 1925 году. А через два года, как написано в книге «Край наш Вологодский», был создан первый городской Совет. А кто же его возглавил?

10. Должность руководителя городской власти стала называться главой г. Бабаево с июня 2005 года. Назовите фамилию, имя и отчество первого главы города?

11. Одному из бывших руководителей нашего района за заслуги перед городом и районом установлена памятная доска. Где и кому? Годы его правления?

12. Как называется орган, осуществляющий подготовку и проведение выборов, референдумов на территории Бабаевского муниципального района?

Краткая справка

Федеральный закон «Об образовании в РФ» принят Государственной Думой 21 декабря, одобрен Советом Федерации 26 декабря, подписан Президентом РФ 29 декабря 2012 года и вступает в силу с 1 сентября 2013 года, за исключением отдельных его положений. Он заменяет действующие законы «Об образовании» и «О высшем и послевузовском профессиональном образовании», которые со дня вступления в силу настоящего закона признаются утратившими силу. Закон – это единый комплексный нормативный правовой акт, направленный на обеспечение государственных гарантий и реализацию конституционного права граждан на образование, на правовое регулирование отношений в сфере образования в целях обеспечения и защиты интересов личности, общества и государства.

Новый закон об образовании определяет: полномочия федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления в сфере образования; правовой статус образовательных организаций (государственных, муниципальных, частных); принципы и механизмы реализации права граждан на доступное, бесплатное и качественное образование; права и обязанности обучающихся и их родителей (законных представителей), педагогических и иных работников образовательных организаций, а также меры их социального обеспечения; порядок приема в организации, осуществляющие образовательную деятельность, порядок разработки и особенности реализации образовательных программ в зависимости от уровня и направленности образования; уровни общего образования (дошкольное образование, начальное общее образование, основное общее образование, среднее общее образование) и профессионального образования (среднее профессиональное образование, высшее образование – бакалавриат, высшее образование – специалитет, магистратура, высшее образование – подготовка кадров высшей квалификации); регулируются вопросы получения дополнительного образования и профессионального обучения; порядок осуществления лицензирования, государственной аккредитации образовательной деятельности, государственного контроля (надзора) в сфере образования; нормы определения нормативов финансирования образовательной деятельности, осуществляемой за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы РФ и многое другое.

- Может ли мой ребенок пойти в школу в 6 лет и 5 месяцев? Дата рождения 20.04.2008 г.

- Согласно статье 67 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» получение начального общего образования в образовательных организациях начинается по достижении детьми возраста шести лет и шести месяцев при отсутствии противопоказаний по состоянию здоровья, но не позже достижения ими возраста восьми лет. По заявлению родителей (законных представителей) детей учредитель образовательной организации вправе разрешить прием детей в образовательную организацию на обучение по образовательным программам начального общего образования в более раннем или более позднем возрасте.

- Будет ли среднее образование по-прежнему бесплатным, или в нем появятся программы, дисциплины платного характера?

- Согласно статье 5 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Закон) в Российской Федерации гарантируются общедоступность и бесплатность в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования, среднего профессионального образования, а также

на конкурсной основе бесплатность высшего образования, если образование данного уровня гражданин получает впервые.

Согласно статье 101 Закона организации, осуществляющие образовательную деятельность, вправе осуществлять указанную деятельность за счет средств физических и (или) юридических лиц по договорам об оказании платных образовательных услуг. Платные образовательные услуги представляют собой осуществление образовательной деятельности по заданиям и за счет средств физических и (или) юридических лиц по договорам об оказании платных образовательных услуг. Доход от оказания платных образовательных услуг используется указанными организациями в соответствии с уставными целями. Платные образовательные услуги не могут быть оказаны вместо образовательной деятельности, финансовое обеспечение которой осуществляется за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов. Средства, полученные организациями, осуществляющими образовательную деятельность, при оказании таких платных образовательных услуг, возвращаются оплатившим эти услуги лицам.

Таким образом, государство обязано обеспечить каждого бесплатным общим образованием в рамках федеральных государственных образовательных стандартов. Более того, Закон однозначно говорит о том, что платные образовательные услуги не могут заменять обучение, которое финансируется из бюджета. В противном случае образовательная организация обязана вернуть все деньги обучающемуся или его родителям.

- Советы родителей чем будут отличаться от Родительских комитетов? Будут ли у них полномочия участвовать неформально в обслуживании Устава, Учебного плана, назначении и увольнении директора и т.д.?

- Согласно статье 26 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Закон) управление образовательной организацией осуществляется на основе сочетания принципов единоначалия и коллегиальности. В образовательной организации формируются коллегиальные органы управления, к которым относятся общее собрание (конференция) работников образовательной организации (в профессиональной образовательной организации и образовательной организации высшего образования - общее собрание (конференция) работников и обучающихся образовательной организации), педагогический совет (в образовательной организации высшего образования - ученый совет), а также могут формироваться попечительский совет, управляющий совет, наблюдательный совет и другие коллегиальные органы управления, предусмотренные уставом соответствующей образовательной организации.

Структура, порядок формирования, срок полномочий и компетенция органов управления образовательной организацией, порядок принятия ими решений и выступления от имени образовательной организации устанавливаются уставом образовательной организации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В целях учета мнения обучающихся, родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся и педагогических работников по вопросам управления образовательной организацией и при принятии образовательной организацией локальных нормативных актов, затрагивающих их права и законные интересы, по инициативе обучающихся, родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся и педагогических работников в образовательной организации: 1) создаются советы обучающихся (в профессиональной образовательной организации и образовательной организации высшего образования -

студенческие советы), советы родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся или иные органы; 2) действуют профессиональные союзы обучающихся и (или) работников образовательной организации.

Согласно статье 44 Закона родители (законные представители) несовершеннолетних обучающихся имеют право принимать участие в управлении организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в форме, определяемой уставом этой организации.

Согласно статье 25 Закона в уставе образовательной организации должна содержаться информация о структуре и компетенции органов управления образовательной организацией, порядке их формирования и сроках полномочий.

Таким образом, структура, порядок формирования, срок полномочий и компетенция советов родителей (законных представителей) несовершеннолетних обучающихся должны быть определены в уставе образовательной организации.

- Когда приведут в соответствие единые стандарты образования в РФ к единой форме оплаты труда учителей, для всех регионов?

- Согласно статье 144 Трудового кодекса РФ системы оплаты труда (в том числе тарифные системы оплаты труда) работников государственных и муниципальных учреждений устанавливаются: в федеральных государственных учреждениях - коллективными договорами, соглашениями, локальными нормативными актами в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации; в государственных учреждениях субъектов Российской Федерации - коллективными договорами, соглашениями, локальными нормативными актами в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации; в муниципальных учреждениях - коллективными договорами, соглашениями, локальными нормативными актами в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

Правительство Российской Федерации может устанавливать базовые оклады (базовые должностные оклады), базовые ставки заработной платы по профессиональным квалификационным группам.

Системы оплаты труда работников государственных и муниципальных учреждений устанавливаются с учетом единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих или профессиональных стандартов, а также с учетом государственных гарантий по оплате труда, рекомендаций Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений и мнения соответствующих профсоюзов (объединений профсоюзов) и объединений работодателей.

Таким образом, системы оплаты труда работников государственных учреждений области и муниципальных учреждений не могут быть едиными для всех субъектов Российской Федерации.

Кроме того, статья 99 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» предусматривает, что расходы на оплату труда педагогических работников муниципальных общеобразовательных организаций не могут быть ниже уровня, соответствующего средней заработной плате в соответствующем субъекте Российской Федерации, на территории которого расположены такие общеобразовательные организации.

Еще раз о пригородных железнодорожных перевозках

«Мест нет!» –

эта фраза из уст железнодорожных кассиров станции Бабаево в период летних перевозок рискует стать очень популярной...

Мы уже неоднократно писали об отмененных и усеченных маршрутах электричек на территории нашего района. Увы, «борода» у этой проблемы становится все больше. А выход так пока и не найден, о чем говорят приводимые ниже высказывания чиновников, в чьей компетенции ее решение.

О.А. Кувшинников, губернатор Вологодской области:

Вопрос организации пригородного железнодорожного сообщения касается жителей не только Вологодской области и Бабаевского района, а и почти всех регионов России, поскольку ОАО «РЖД» признает убыточными почти все транспортные перевозки в пригородном сообщении. Надо признать, в нашей области в связи с развитием автодорожной сети электричками пользуется все меньше людей. Исключение составляют разве что выходные, праздничные дни и дачный период. В «РЖД» пошли на сворачивание программы пригородных перевозок, предлагая замещать их автобусами и прочим транспортом. Но мы настаиваем на том, чтобы электрички были сохранены там, где они востребованы. «РЖД» сохраняет жесткую позицию, требуя нас компенсировать выпадающие доходы. Но и мы занимаем жесткую позицию. И, считаю, правы, ведь инфраструктура железной дороги создавалась еще нашими отцами и дедами. Страна построила железные дороги для того в том числе, чтобы возить людей. А сейчас руководство «РЖД» пытается все это секвестировать. Они не правы. Я об этом говорил на заседании Госсовета, озвучивал свою позицию министру транспорта, председателю Правительства РФ. Я считаю, что функционал железной дороги – возить грузы и людей. А если не умеют эффективно хозяйствовать на вверенном им участке, давайте ставить сюда эффективных менеджеров, а не просить у и без того нищих регионов дополнительные ресурсы. Это их прямая обязанность – возить людей. И они будут это делать, что бы нам это ни стоило.

В.И. Якунин, президент ОАО «РЖД»:

С момента своего образования ОАО «РЖД» (в отличие от МПС) утратило право на установление тарифов как в грузовых, так и в дальних пассажирских перевозках в регулируемом государством секторе. Регулирование тарифов на пригородные перевозки осуществляется на уровне субъектов РФ. Поэтому все заявления о том, что ОАО «РЖД» самостоятельно устанавливает эти тарифы, не имеют под собой никаких оснований. Мы лишь представляем в соответствующие ведомства расчёт экономически обоснованного тарифа и предложения по компенсации разницы между расчётной цифрой и тарифом, который устанавливает государство. Пока это не привело к требуемым результатам, так как в целом по стране компенсации в 2012 году составили менее 15% от потребных на организацию



пригородных пассажирских перевозок. Что делать в этих условиях ОАО «РЖД»? Мы предложили правительству и при поддержке ряда губернаторов получили государственные субсидии в размере 25 млрд. руб. для освобождения пригородных компаний от уплаты инфраструктурной составляющей тарифа в пользу ОАО «РЖД». Тем самым существенно снижались расходы как самих пригородных компаний, так и субъектов Федерации.

Когда некоторые губернаторы утверждают, что им не понятно, как формируются финансовые взаимоотношения между пригородными компаниями и ОАО «РЖД», – это лукавство. Методика расчётов согласована всеми причастными министерствами и ведомствами и утверждена Минюстом РФ. Правда, условия господдержки пригородного комплекса будут меняться, и упомянутые дотации в размере 25 млрд. руб. в следующем году сократятся до 12,5, а в 2015-м – до 6,25 млрд. При этом необходимо, чтобы возникли совершенно чёткие экономические условия работы пригородного комплекса. Пригородные компании должны заключать с региональными властями долгосрочные договоры на объём требуемых перевозок при условии полной компенсации выпадающих доходов, возникающих у них от регулирования тарифа. Заявления о том, что в региональных бюджетах денег на эти компенсации нет, не отменяют обязанности местных властей обеспечить жителей региона электричками в том объёме, в котором это необходимо. Регионы должны выстраивать свои бюджеты таким образом, чтобы не только регулировать тарифы, но и обеспечивать наличие источников для компенсации убытков железнодорожников.

На сегодняшний день вопрос стоит ни много ни мало о существовании пригородных железнодорожных перевозок на уровне целого ряда регионов России. Ещё два года назад федеральное правительство дало поручение руководству регионов принять меры по ограничению роста тарифов на пригородные железнодорожные перевозки и обеспечить полную компенсацию потерь в доходах перевозчиков за счёт средств региональных бюджетов. Поручение это выполняется далеко не всеми. Так, 37 из них до сих пор компенсируют менее 50% убытков, а три региона (Курганская, Владимирская и Вологодская области) вообще не предусмот-

рели такую позицию в своём бюджете! Ни законодательство, ни здравая экономическая логика для них, похоже, не указ. Что мы имеем сегодня? Удручающая тенденция по отмене электричек началась ещё в прошлом году. В целом по сети РЖД по инициативе региональных властей отменено 215 пригородных поездов. Например, в Курганской и Челябинской областях сокращения железнодорожных перевозок составили 38%, руководством Амурской области принято решение об отмене 26 поездов (50% объёмов перевозок). Следует заметить, что столь значительное урезание ж/д перевозок в этих регионах произошло на фоне увеличения бюджетного финансирования автодорожной инфраструктуры. У меня лично это вызывает вопросы. То есть деньги на развитие транспортной сети выделяются, но баланс потребности населения по различным видам транспорта игнорируется.

Или взять Белгородскую область, где тарифы на пригородные перевозки в 2013 году задрали на 38%! Там билет на электричку вдвое превышает стоимость проезда автобусами на то же расстояние. В результате несбалансированной тарифной политики произошёл существенный отток пассажиров с железной дороги на альтернативные виды транспорта со всеми вытекающими последствиями. Видимо, в некоторых регионах решили, что электрички людям не нужны. Не думаю, что жители поймут такую политику местных властей.

В апреле в Санкт-Петербурге Владимир Булавин провел 33-е заседание Совета при полномочном представителе Президента Российской Федерации в

Северо-Западном федеральном округе, в ходе которого была обсуждена ситуация с пригородными железнодорожными перевозками. В работе Совета приняли участие министр транспорта Российской Федерации М. Соколов, заместитель министра регионального развития С. Вахруков, ответственные работники федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители ОАО «РЖД». В ходе обсуждения вопроса «О государственной поддержке пригородных железнодорожных перевозок на территории Северо-Западного федерального округа» было отмечено, что недостаток средств в бюджетах, «непрозрачные» расчёты затрат компаний, представляемые для утверждения тарифов, социальные обязательства регионов по сдерживанию роста стоимости перевозок, все это стало предметом разногласий органов власти и перевозчиков. В результате пригородные железнодорожные компании терпят убытки, развивается тенденция к сокращению объёма перевозок. Полномочный представитель Президента РФ в СЗФО высказал мнение, что до тех пор, пока не будет развита транспортная инфраструктура альтернативных видов транспорта: автомобильного, водного, малой авиации, нельзя односторонне отменять поезды. Он рекомендовал главам субъектов Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе в кратчайшие сроки в рамках программ территориального планирования завершить разработку и утверждение транспортных схем регионов и комплексных планов транспортного обслуживания населения, включающие пригородные перевозки всеми видами транспорта. При этом подчеркнул необходимость создания условий для привлечения частных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, включая строительство и эксплуатацию дорог.

На основе детального анализа вопросов организации пригородных пассажирских перевозок и потенциальной возможности бюджетов каждого региона округа поручено рассмотреть вопрос о построении модели комплексной организации пригородных перевозок на Северо-Западе на основе стимулирования развития других видов транспорта и здоровой конку-

ренции на этом рынке. Полномочный представитель обратился к главам регионов с просьбой внимательно рассмотреть предложение Министерства транспорта Российской Федерации о заключении соглашения между Минфином России, органами исполнительной власти регионов, Росжелдором и ОАО «РЖД» о взаимодействии в области создания условий для организации пригородных перевозок. При этом полпред подчеркнул, что вопрос необходимо решать индивидуально, применительно к каждому субъекту федерации. Для этих целей В. Булавин предложил создать согласительные комиссии.

Из интервью министра транспорта РФ Максима Соколова, данного им телеканалу «Россия-24»:

Наша задача – уже в мае выйти на подписание со всеми субъектами Федерации соглашения между Минтрансом, Росжелдором и соответствующей пригородной перевозочной компанией. У нас в стране сегодня 26 пригородных перевозочных компаний, и они осуществляют перевозки в 72-х, то есть почти во всех субъектах Российской Федерации. И здесь, конечно, есть претензии, скажем так, с обеих сторон – и со стороны регионов, и со стороны РЖД. Наша задача сейчас в рамках этих соглашений – свести интересы субъектов, которые осуществляют тарифное регулирование этих перевозок, и самих пригородных компаний, или Российских железных дорог, которые осуществляют предоставление соответствующего парка, ну и инфраструктуру. Действительно, государство компенсирует практически полностью, на 100% сегодня эту тарифную инфраструктуру.

Будет ли она продолжена?

Она должна быть продолжена. Это, к сожалению, неизбежно. Во всех европейских и других государствах железнодорожные пригородные перевозки субсидируются, и субсидируются достаточно серьезно – на 40-60%. Мы, правда, сейчас немножко перераспределяем эти потоки между субъектами и РЖД, но в любом формате государство не должно выходить из субсидирования пригородных железнодорожных перевозок.

ПОДГОТОВИЛ С. МОРОЗОВ
(Окончание следует.)

БУКВА ЗАКОНА

Вологодское региональное отделение ассоциация юристов в России: вопрос-ответ Пенсионное законодательство

– Я работал монтером пути на железной дороге 12 лет. Имею ли я право на досрочную пенсию?

Нет, не имеете, так как в статье 27 Федерального закона от 17.12.2001 года № 173 – ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации» установлено, что мужчинам может быть назначена трудовая пенсия по старости по достижении возраста 55 лет, если они проработали не менее 12 лет 6 месяцев в качестве рабочих локомотивных бригад и работников отдельных категорий, непосредственно осуществляющих организацию перевозок и обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте и метрополитене и имеют страховой стаж не менее 25 лет. То есть такое право возникает только при наличии совокупности четырех оснований: работа осуществляется в определенных условиях и на конкретных объектах, специальный стаж составляет не менее 12,5 лет, страховой стаж не менее 25 лет и достижение возраста 55 лет. Список профессий рабочих локомотивных бригад и других категорий работников, непосредственно осуществляющих организацию перевозки обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте, пользующихся правом на досрочное пенсионное обеспечение, утвержден постановлением Правительства РФ от 24.04.1992 года № 272. В этом списке в числе работников указаны: «Монтеры пути, занятые на текущем содержании, ремонте пути и искусственных сооружений на участках магистральных железных дорог с интенсивным движением поездов». Названная профессия должна быть правильно указана в трудовой книжке работника и запись об условиях работы подтверждена работодателем.

