

Наша ЖИЗНЬ

№ 1140 от 11 декабря 2012 г.

ВТОРНИК, 11 декабря 2012 г.

№ 140 (12719)

Рассматривалось на сессии городского Совета

В повестку дня последнего заседания городского Совета было включено пять вопросов.

Вопрос «О внесении изменений и дополнений в устав городского поселения г. Бабаево» предварительно был рассмотрен на публичных слушаниях, а затем одобрен депутатами на сессии. Продолжается процесс принятия в собственность городского поселения магистральных газопроводов, находящихся на территории города. Эти коммуникации не должны оставаться бесхозными, поэтому вопрос «О согласовании предложения о перечне имущества передаваемого в муниципальную собственность городского поселения г. Бабаево» был принят депутатами большинством голосов. В оставшиеся вопросы «О внесении изменений в решение Совета городского поселения г. Бабаево от 24.11.2011 г. № 1123 «Об утверждении ставок земельного налога в городском поселении г. Бабаево на 2012 год», «О внесении изменений в решение Совета городского поселения г. Бабаево от 30.11.2005 г. № 25 «Об утверждении положения об управлении и распоряжении муниципальным имуществом городского поселения г. Бабаево» и «О внесении изменений в решение Совета городского поселения г. Бабаево от 15.12.2011 г. № 128 «О бюджете городского поселения г. Бабаево на 2012 год и плановый период 2013–2014 г.г.» были внесены технические поправки, которые депутаты приняли единогласно.

После обсуждения повестки дня глава города Ю.В. Парфенов от себя лично и от имени коллег, депутатов городского Совета поблагодарил за многолетний добросовестный труд Людмилу Александровну Корчагину в связи с окончанием ее деятельности в составе городской администрации и переходом на другую работу.

Затем перед депутатами выступили с отчетами о своей деятельности участковые уполномоченные полиции МО МВД России «Бабаевский» капитан полиции И.Л. Лешуков, майор полиции И.Х. Сафиуллин, лейтенант полиции С.В. Орлов и мл. лейтенант полиции Ю.Е. Панкратьева.

11 декабря 2013

реклама

«Наша жизнь» - это жизнь!

25 декабря заканчивается подписка на районную газету «Наша жизнь» на первое полугодие 2013 года. Подписка принимается в любом почтовом отделении. Стоимость подписки на «НЖ» осталась прежней - 75 рублей в месяц или 450 рублей на ВСЕ ПЕРВОЕ полугодие 2013 года! Кроме того, вы можете оформить и альтернативную (без доставки) подписку на «НЖ» в редакции и в наших торговых точках: магазине Бабаевского райпо № 2 и универсаме «Бабаевский». Цены – все те же: стоимость альтернативной подписки 70 рублей в месяц или 420 рублей - на ВСЕ ПЕРВОЕ полугодие 2013 года!

ТОЛЬКО В «НАШЕЙ ЖИЗНИ»:

самое важное из жизни нашего города, района, области; новости, события, факты и комментарии; информация о сделках с недвижимостью, вакансиях, покупке и продаже автотехники, товаров; реклама.

Подпишись сегодня, чтобы не откладывать на завтра!

«Наша жизнь» - это жизнь! Подпишись сегодня, чтобы не откладывать на завтра!

11 декабря 2013

Кубок Альп. Максим Цветков выиграл спринт

В минувшую субботу в австрийском Обертиллиахе прошел спринт на Кубке Альп, в котором приняли участие российские биатлонисты. Победу в гонке одержал Максим Цветков, третье место занял Максим Буртасов.

1. Максим Цветков (Россия) – 25.04,9(0+1)
2. Олег Березной (Украина) – 10,4(0+0)
3. Максим Буртасов (Россия) – 12,6(0+1)

4. Маттиас Бишль (Германия) – 28,6(0+1)
5. Александр Печенкин (Россия) – 36,4(1+1)
6. Иван Черезов (Россия) – 42,0(1+1)
7. Робин Киль (Германия) – 48,4(0+1)
8. Тобиас Херманн (Германия) – 57,4(1+1)...
13. Тимофей Лапшин (Россия) – 1.19,5(2+2)...
16. Виктор Васильев (Россия) – 1.26,1(3+0)

11 декабря 2013

«Наша жизнь» - это жизнь!



Интервью с начальником Октябрьской железной дороги В.В. Степовым читайте на 2-й стр.

11 декабря 2013

«В декабре метет поземка, мерзнет солнышко в окне...»

Сегодня днем, по прогнозу синоптиков, ожидается переменная облачность, небольшой снег, ночью -5...-7°, днем -3...-5°, юго-восточный ветер.

В среду нас ожидает облачная с прояснениями погода, ночью и днем -9...-11°, ветер юго-восточный. В четверг переменная облачность, ночью и днем -10...12°, ветер юго-восточный.

12 декабря - День Конституции Российской Федерации

Уважаемые жители Бабаевского района!

Поздравляю вас с памятной датой России - Днем Конституции Российской Федерации!

В 1993 году россияне проголосовали за построение правового и демократического общества в нашей стране. Конституция предоставила гражданам России реальные права и свободы, закрепила главные нормы государственности. Сегодня каждый из нас помнит о необходимости сохранения суверенитета и единства Российской Федерации, преумножения ее благополучия. Наш долг - знать и четко соблюдать все заложенные в Конституции нормы, только в этом случае мы будем жить в свободной стране, а труд каждого из нас станет вкладом в стабильное развитие российской экономики, в позитивные перемены в обществе.

От всей души желаю вам доброго здоровья, счастья, жизненной энергии, оптимизма, уверенности в завтрашнем дне!

Глава Бабаевского муниципального района Олег ТИШИН

Уважаемые жители Бабаево! Поздравляю вас с одним из главных праздников нашего государства – Днем Конституции Российской Федерации!

12 декабря — особая дата в истории нашего государства. Принятие Конституции в 1993 году позволило сохранить единство России, укрепить институты государственной власти и местного самоуправления, обеспечить политическую и экономическую стабильность в стране. Только общими усилиями мы сможем внести достойный вклад в развитие государства, нашей области и города, в формирование гражданской ответственности молодого поколения.

В этот день от души желаю всем жителям добрых начинаний и дальнейших успехов в труде во имя России и нашего города! Счастья вам, дорогие земляки, здоровья, мира и процветания!

Глава города Бабаево Юрий ПАРФЕНОВ

11 декабря 2013

Внесены изменения в Федеральный закон от 19 июня 2004 г. № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях»

В июне 2012 г. внесены изменения в ФЗ от 19 июня 2004 г. № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях», в части усиления ответственности за нарушение правил при организации и проведении массовых публичных мероприятий.

Так, например, за нарушение организатором порядка организации или проведения массовой акции ранее был предусмотрен штраф в размере 2 т.р. для граждан и должностных лиц. Сейчас штрафные санкции составят до 20 т.р. или до 40 ч. обязательных работ для граждан, до 30 тысяч – для должностных лиц и до 100 т.р. – для юридических лиц. За причинение участниками митинга вреда имуществу или здоровью человека предусмотрен штраф до 300 т.р. или до 200 часов обязательных работ для граждан, до 600 т.р. – для должностных лиц, до 1 млн. руб. - для юридических.

При участии в массовых акциях гражданам запрещено скрывать свое лицо, находиться в состоянии алкогольного опьянения, иметь при себе или распивать алкогольные напитки, в том числе пиво, иметь при себе оружие или предметы, используемые в качестве оружия, взрывчатые и легковоспламеняющиеся вещества.

Елена КОЗЫРЕВА, зам. начальника полиции МО МВД России «Бабаевский»

«ÐÀËÀ ñåãîäíåé ü î ðåãíîñò àâåýð ò î áí ó èç í àèáí èåâ ò àõí î èî äè÷ àñêè ñèî æí ü õ î ò ðàñêèåé ýè î î èèè»

Интервью с начальником Октябрьской железной дороги В.В. Степовым.

- Виктор Васильевич, как известно, ОАО «РЖД» два месяца назад уже отметило новый год, вступив в 10-й год своего развития. Говоря о девяти прошедших годах и подводя итоги 2012 года, каких значимых результатов удалось добиться компании в целом и Октябрьской дороге в частности?

- Главная наша задача – это бесперебойная и эффективная работа. Касаясь деятельности в 2012 году, можно отметить одно из наиболее знаковых событий, которые произошли в компании, – это начало работы регионального центра корпоративного управления.

Как известно, прежняя система железнодорожного транспорта предполагала сочетание двух видов подчинения – административного и оперативно-технического. На момент создания ОАО «РЖД», в 2003 году, в состав компании вошли 17 железных дорог, 141 функциональный филиал и 8 представительств за рубежом. На протяжении последующих лет происходила постепенная трансформация холдинга в комплекс вертикально-интегрированных структур, специализированных по видам бизнеса.

К построению новой системы управления мы поступательно шли более 4-х лет. В декабре 2011 года на расширенном заседании правления ОАО «РЖД» было принято решение о выводе крупнейшей бизнес-единицы ОАО «РЖД» - дирекции инфраструктуры - из состава железных дорог и, соответственно, начале функционирования 16 железных дорог – филиалов ОАО «РЖД» в статусе региональных центров корпоративного управления с 1 октября 2012 года.

Таким образом, произошла полная трансформация системы координат управления холдингом «РЖД»: управление операционной деятельностью полностью перешло к руководителям вертикально-интегрированных функциональных филиалов, а начальники железных дорог стали отвечать за решение стратегических задач в регионе, обеспечение корпоративной и технологической координации деятельности подразделений холдинга с целью достижения синергетического эффекта в регионе железной дороги. РЖД сегодня представляют одну из наиболее технологически сложных отраслей экономики, соответственно от качества координации участников единого перевозочного процесса зависит конечный результат как для компании в целом, так и для потребителей ее услуг – пассажиров и грузовладельцев.

Безусловно, эти задачи требуют новых компетенций, новых механизмов и инструментов управления. На протяжении последних четырех лет в рамках пилотного подпроекта «Реализации концепции системы управления компании холдингового типа, образуемой в результате реформирования ОАО «РЖД» на Октябрьской железной дороге проводилась работа по развитию персонала, совершенствованию системы управления и выработке новых механизмов координации подразделений холдинга в регионе. В рамках межрегионального и региональных координационных советов в 2011 году нам удалось выработать, на наш взгляд, эффективные механизмы взаимодействия с грузовладельцами и операторами подвижного состава



и сформировать программу внедрения интегрированной технологии управления движением грузовых поездов по расписанию «7 шагов», которая сегодня активно реализуется на полигоне дороги.

Реформирование шло постепенно, поэтому можно сказать, что 1 октября наши клиенты не почувствовали каких-либо серьезных изменений. То, что произошло с формированием де-юре Регионального центра корпоративного управления, - де-факто уже состоялось намного раньше.

Что касается пассажирских перевозок, реформа привела к глубоким преобразованиям в блоке «Пассажирские перевозки». 1 апреля 2010 года начало работу ОАО «Федеральная пассажирская компания». С 2011 года региональные пассажирские перевозки осуществляются 26 пригородными компаниями – специализированными дочерними обществами ОАО «РЖД», созданными на паритетных условиях с субъектами РФ. Их появление призвано решить давно назревшую проблему – прекратить перекрестное субсидирование и обеспечить условия для развития рынка пригородных железнодорожных перевозок.

- Расскажите, пожалуйста, о ходе реализации инвестиционной программы ОЖД, в том числе о реконструкции станции Бабаево и значимости данного проекта для СЗФО.

- За период с 2004 по 2012 год в развитие Октябрьской железной дороги вложено 327,3 млрд. рублей. Инвестиционная программа на полигоне ОЖД на 2012 год составляет 58 млрд. руб. Объем инвестиций Октябрьской дороги составляет 14% от общего объема инвестиций по ОАО «РЖД» и занимает первое место на сети дорог без учета Олимпийских объектов, реализуемых на Северо-Кавказской железной дороге. Сегодня мы эксплуатируем высокоскоростные поезда на 2-х важнейших направлениях, не только нашей железной дороги, но и страны в целом: Москва – Санкт-Петербург и Санкт-Петербург – Хельсинки.

Продолжается и реализация двух других важнейших для экономики нашей страны проектов. Проект комплексной реконструкции участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород со сроком реализации с 2005 по 2020 годы. Целевая задача проекта – обеспечение грузопотоков на подходах к порту Усть-Луга в соответствии с ростом объемов перевозок. Сметная стоимость проекта 129,2 млрд. руб. Освоение капитальных вложений в период с 2006 по 2012 годы составит более

60 млрд. руб., в том числе за 2012 год 17,565 млрд. руб. Проект «Строительство 4-го главного пути на участке Москва-Крюково» с общей сметной стоимостью проекта 21,8 млрд. руб. Освоение капитальных вложений в период с 2006-2012 годы составляет 11,2 млрд. руб. Целевая задача проекта – увеличение пропускной способности пригородного участка и ликвидация дефицита пропускной способности, связанного с организацией скоростного движения пассажирских поездов на линии Москва-Санкт-Петербург, организация тактового пригородного движения до Зеленограда, организация железнодорожного сообщения аэропорт Шереметьево - Москва центр города. Данный проект активно начат в 2010 году.

Кроме этих проектов в ближайшей перспективе на ОЖД получат продолжение сразу несколько инфраструктурных проектов для увеличения пропускных способностей на дальних подходах к порту Усть-Луга на направлении Дмитров - Сонково - Мга и подходов к порту Мурманск на направлении Мурманск - Волховстрой. В текущем году выделены средства в объеме 200 млн. руб. на разработку подготовительной документации для развития направления Дмитров - Сонково - Мга, 1-й этап - реконструкция участка Мга - Кириши со строительством вторых путей и 50 млн. руб. для развития направления Мурманск - Волховстрой, 1-й этап - реконструкция участка Мурманск - Оленегорск со строительством вторых путей.

Реконструкция станции Бабаево – один из ключевых проектов, реализуемых нами сегодня. Прогнозируемый грузооборот порта Усть-Луга к 2015 году должен составить 87 млн. тонн, к 2020 году – 120 млн. тонн. Именно поэтому реконструкция станции Бабаево является одним из приоритетных объектов строительства по обеспечению пропуска грузопотока в направлении строящихся и развивающихся портов. Станция Бабаево находится на линии Тихвин - Бабаево - Кошта, связывающей Санкт-Петербург, страны Прибалтики, районы Севера с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком. Кроме того, Бабаево - станция стыкования родов тока: постоянного - на участке Тихвин - Бабаево и переменного - на участке Бабаево - Кошта. Сегодня максимальная пропускная способность станции - 60 пар поездов в сутки, после завершения реконструкции в 2012 году она вырастет до 95. Здесь будет введен в эксплуатацию новый приёмно-отправочный парк для нечётных грузовых

поездов на подходе со стороны Кошты с полезной длиной путей 1050–1500 м и их электрификацией. Проектом также заложено строительство пункта обслуживания локомотивов с путями отстоя электропоездов постоянного и переменного токов, реконструкция поста электрической централизации. Общая стоимость проекта 5,6 млрд. руб. Освоение капитальных вложений в период с 2007 по 2012 годы составляет 4,7 млрд. руб. Срок реализации - с 2007 по 2013 годы.

- Каковы основные итоги и динамика перевозки грузов? Как изменилось качество транспортных услуг в сфере грузовых перевозок? Что такое программа «7 шагов»?

- За последние 9 лет значительно увеличилась грузопотоки в направлении Северо-Западного региона России. Через порты и пограничные переходы Октябрьской железной дороги осуществляется более 30% экспортно-импортных перевозок. Динамика перевозок грузов через порты Октябрьской дороги из года в год растет. По итогам текущего года ожидаемый объем перевозок грузов через морские порты на Октябрьской железной дороге составит около 93 млн. тонн, что более чем в 2,5 раза превышает уровень 2003 года. Одним из самых динамично развивающихся портовых комплексов Северо-Западного региона является порт Усть-Луга.

Разработана комплексная программа организации движения грузовых поездов по расписанию. Стабилизация грузового движения в условиях полностью частного парка открывает большие возможности для создания резервов пропускной способности инфраструктуры и резкого увеличения надежности и гарантированности доставки груза в установленный срок любому потребителю. Кроме того, данная технология позволит снизить затраты ОАО «РЖД» на организацию и обеспечение перевозок на большинстве направлений за счет повышения производительности подвижного состава и улучшения использования тягово-энергетических ресурсов.

Проект «Комплексной программы поэтапного перехода на организацию движения грузовых поездов по расписанию на 2011-2015 г.г.» определяет полигоны, сроки и фор-

мы внедрения, набор мероприятий, обеспечивающих ее функционирование, порядок мониторинга выполнения и актуализации. Первый этап - подготовительный – был рассчитан на период с 2011 года по первое полугодие 2012 года. На этом этапе на определенных полигонах сети, выбранных на основе анализа соответствующих факторов, моделировалась организация движения по расписанию ограниченного числа маршрутов. Итоги такой работы изучаются, устанавливается закономерность изменения различных показателей и их взаимное влияние, нарабатывается экспериментальная и статистическая база.

На Октябрьской дороге с целью последовательной реализации движения грузовых поездов по расписанию и, в частности, первого этапа, разработана и внедряется программа «7 шагов». Определены 45 маршрутов, по которым осуществляется режим движения по расписанию. В том числе и через станцию Бабаево мы по расписанию везем продукцию Костомаровского ГОК на Череповецкий металлургический комбинат. Также до конца года будет организован еще один экспортный маршрут - непосредственно со станции Бабаево до ст. Светогорск под названием «Лесной экспресс», в Финляндию по расписанию пойдут лесные грузы. В целом эта работа уже дает положительные результаты – процент отправления грузовых поездов по графику на полигоне дороги составляет 92 процентных пункта, по проследованию – 26, в то время как среднесетевое значение составляет 22 процента.

На втором этапе (вторая половина 2012 года – 2013 год) будет обеспечены разработка, утверждение и ввод в действие комплекса методик, необходимых для реализации технологии в сетевом масштабе, а также регламентация ее в технологических процессах диспетчерских центров управления перевозками. Кроме этого будут решаться вопросы нормативно-правовой организации железнодорожных перевозок грузов по расписанию. На третьем этапе (2013-2015 годы) будет обеспечен постепенный ввод технологии на сети до-

(Окончание следует.)

Подготовил Сергей МОРОЗОВ

À î õí èè äè÷ àñêè

Спасибо вам за поддержку!

В «НЖ» № 138 (7-я страница) был опубликован материал «Нам всегда есть к чему стремиться!», посвященный 4-летию с момента создания Союза молодежи Бабаевского района. Но вот окончание материала («вместо P.S.») не влезло. Сегодня мы публикуем недостающий «кусочек».

Вместо P.S.

Благодарим за помощь в проведении форума «Вместе в будущее» организации и людей, которые не остались равнодушными к проблемам молодежи. Это Светлана Витальевна Талонпойка, Елена Васильевна Петриченко, Олег Александрович Соловьев, Николай Иванович Макаров, Николай Иванович Иванов, Агаширин Гафар оглы Манафов, Владимир Витальевич Вараксин, Михаил Николаевич Васильев, Наталья Георгиевна Козлова, ООО «Бабаевский лесторг» и лично Лилия Иосифовна Клубова, Сергей Николаевич Смирнов, ООО СХП «Кадуйский молочный завод» и лично Александр Александрович Завитаев, Вячеслав Николаевич Кабанов, Петр Васильевич Гресь, Василий Геннадьевич Паляшов, Вячеслав Николаевич Пронин, МП «Комхоз» и лично Елена Ивановна Кураченко, ОАО «Бабаевская ЭТС» и лично Сергей Валентинович Шаханов, МБУК «Бабаевский КДЦ» и лично Валентина Александровна Павлович, администрация Бабаевского муниципального района, администрация городского поселения город Бабаево, Ариф Мурат оглы Байрамов, Ровшан Фармаз оглы Алиев, Валерий Алексеевич Абрамов, поисково-спасательный отряд Бабаевского муниципального района, ООО «УК» «ВКС» и лично Николай Алексеевич Карпов. Спасибо вам за поддержку!

Ñäëüñëäÿ ò äì à

Сельхозугодья РФ оказались самыми дешевыми в мире

Российская земля сельхозназначения из-за низкого спроса в пять-шесть раз дешевле, чем в Европе или США. В то же время ее стоимость имеет значительный потенциал роста. Как пишет «РБК daily», основным драйвером цен, по мнению аналитиков, может стать интерес к русской земле западных фондов. Отечественные компании пока не активны - многие из них обожглись в 2007-2008 гг., скупая участки по высоким ценам.

Цены на земли сельхозназначения в России и за рубежом содержатся в рейтинге, впервые подготовленном аналитическим центром «Совэкон». При его создании учитывалась стоимость участков размером от 2 тыс. га, находящихся в собственности без учета строений.

Самые высокие цены на сельхозугодья в российских регионах фиксируются в Краснодарском крае (1,7 тыс. долл. за гектар), Ростовской области (1,3 тыс. долл.) и Ставропольском крае (1,2 тыс. долл.). В то же время за рубежом стоимость аналогичной земли выше в разы: в Германии или Франции она достигает 11,3 тыс. долл. за гектар, в США и Бразилии - 9 тыс. долл., в Аргентине - 7 тыс. долл., в восточноевропейских странах Евросоюза - 4-5 тыс. долл.

«Оценивая эти данные, можно сказать, что есть две новости - плохая и хорошая, - заявил исполнительный директор «Совэкона» Андрей Сизов. - Плохая - это то, что в России предложение земли заметно превышает спрос, а хорошая - сохраняется бешеный потенциал роста ее стоимости». По мнению эксперта, наибольший потенциал имеется на европейской территории России. Но особенно привлекательны южные регионы, поскольку там сельхозпроизводство ориентируется на экспорт и наиболее понятно с точки зрения привязки к ценам на мировом рынке.

Основным драйвером роста цен на российскую землю А. Сизов называет деньги западных инвестиционных, пенсионных и прочих фондов. При покупке участков они оценивают их удаленность от порта, стоимость сельхозпродукции, которая выращивается на приобретаемой земле, а также цену этой продукции с учетом доставки в ближайший порт. То есть фонды оценивают, какую выручку могут получить с 1 га, уточнил А. Сизов.

В то же время деятельность российских компаний пока остается малозаметной. Вероятно, они обожглись на этом рынке в 2007-2008 гг., когда скупали землю в больших объемах, добавил эксперт. «Это был первый этап массового накопления земельных банков. До сих пор цены того периода превышают текущие уровни», - пояснил он. После кризиса 2008 г. рынок оставался без движения, в том числе из-за закрытия зернового экспорта в 2010 г. Некое оживление началось только в 2011 г., но и сейчас крупных покупателей земли по-прежнему нет.

На рынке сложилась новая тенденция, рассказал А. Сизов, обмен земли одного региона на землю другого региона для оптимизации бизнеса. Примером обмена может служить сделка по покупке датской компанией Trigon Agri 70 тыс. га в Ростовской области за счет продажи своей земли в Поволжье и на Ставрополье.

Между тем президент агрохолдинга «Амбика» Михаил Орлов категорически не согласен с тем, что российская земля недооценена: «Учитывая тот факт, что огромный объем земли не обрабатывается и превращается в лес, она просто никому не нужна». В России помимо вложений в производство зерна необходимо инвестировать в инфраструктуру для хранения удобрений, оборудования и самой продукции. В итоге объем дополнительных средств, необходимых для развития растениеводства, гораздо выше, чем, допустим, в Африке, заявил М. Орлов. «Сколько пота, нервов, усилий надо вложить в русскую землю! Поэтому я считаю, что она очень дорогая», - подчеркнул он.

Участники рынка обращают внимание и на юридическую сторону оформления земли в России. «Это просто ад, - утверждает М. Орлов. - Система сверхбюрократизирована, с колоссальным уровнем коррупции, и ее нельзя сравнить ни с одной страной в мире».

Процедура по переоформлению земли из паевой в частную собственность занимает минимум год, рассказал начальник юридического департамента «Русмолко» Роман Никишкин. Эта работа непосильна для одного частного лица, и, как правило, этим процессом, если речь идет о крупных участках, занимается целая команда юристов. Но игра стоит свеч. После оформления земли в собственность ее стоимость вырастает в несколько раз, заявил Р. Никишкин.

Ääëäëí ä-äëëçëí ä

Школа моей жизни

Иногда ко мне, как человеку, который давно занимается краеведением родного края, обращаются жители города, района с вопросами о том, когда появилось то или иное здание, какова история их появления. Одна из таких просьб заключалась в том, чтобы рассказать о появлении, скажем так, на свет Божий типового здания Борисовской средней школы. Откровенно сказать, я и сам был заинтересован в том, чтобы написать такой материал, поскольку значительная часть моей жизни была связана именно с этой школой. Заодно напомню всем читателям, а также жителям района, что из себя представляла Борисовская средняя школа в конце 60-х, начале 70-х годов прошлого столетия. Коротко отмечу и некоторые особенности учебы того времени.

В этой школе мне довелось учиться с первого до выпускного 10 класса. Первые четыре года мне пришлось проходить курс школьных наук в здании начальных классов, которое располагалось возле речки Чужбойка. Оно до сих пор, правда в заколоченном состоянии, стоит по пути в местечко села под названием Хвалевское. Так когда-то называлась усадьба потомственных дворян Качаловых. Статьи, это здание, на мой взгляд, вполне подошло бы под музей истории народного образования в селе, а может быть, и в целом по району. Затем мой пятый класс располагался в помещении, где когда-то был спортивный зал школы. Это здание было перевезено из усадьбы Каменник, которая располагалась в свое время на правом берегу р. Суды, напротив д. Новая Старина. За ненадобностью и ветхостью это здание в 80-х годах прошлого века было снесено. Теперь на этом месте располагаются дома, в которых живут учителя школы. Шестой и седьмой классы - учился в корпусе «С». Причем наш класс числился под буквой «Д», то есть был пятым по счету. А помещение называлось корпус «С», так как в нем в дореволюционные времена находился усадебный свинарник. Правда, в начале 70-х годов минувшего столетия это помещение стали называть корпусом «М», так как там были оборудованы классы механизации и кабинет домоводства. Кабинет, надо отметить, был одним из лучших по области среди сельских школ.

В годы моей учебы средняя

школа подразделялась на начальную, семилетнюю и собственно среднюю. После семилетки выпускник получал соответствующее удостоверение и имел право учиться дальше в профессиональном училище, техникуме (по нынешнему - это колледж) или в средней школе. Дальнейшая учеба в 8-х и далее классах в мое время была платная. Составляла она 150 рублей в год в сельской школе. При этом надо учитывать, что средняя зарплата в 1955 году в нашей стране составляла порядка 700 рублей, а в колхозах зарплату деньгами вообще не выдавали. Такое платное обучение в СССР проходило с 1940 по 1956 годы. Причем не только в школах, но в техникумах и институтах. Введение оплаты за обучение в то время мотивировали возросшим материальным обеспечением трудящихся. Но скорее всего причина была более прозаической - стране нужны были трудовые резервы на заводах, которые усиленно выпускали танки, самолеты, артиллерию и другое военное вооружение. Пусть и символическая плата, но она подталкивала родителей на то, что они посылали детей после 14 лет не в восьмой класс, а в ремесленные и фабрично-заводские училища. Там не надо было платить за учебу, а наоборот выдавали форму, обеспечивали общежитием, питанием. Для детей колхозников это был также законный путь в дальнейшем получить паспорт, которые стали выдавать членам колхозов фактически с 1976 года.

В 8-й класс я поступил в 1955 году. Поэтому деньги за учебу пришлось мне тогда заплатить всего один раз, за первое полугодие, так как в 1956 году плату за учебу в средней школе отменили. Наш 8-й класс располагался в основном здании школы, бывшем дворянском особняке, тогда единственном каменном здании, пожалуй, на весь нынешний Бабаевский район. А 10-й класс мы оканчивали уже в новом двухэтажном деревянном здании. Перешли в него где-то осенью 1957 года. В конце 70-х или начале 80-х годов прошлого столетия (точную дату этого печального события моя память, к сожалению, не сохранила) это помещение сгорело. К тем зданиям, в которых во время моей учебы шел учебный процесс, нужно добавить отдельные помещения школьной библиотеки и столовой. Возле здания начальной школы после ликвидации района (1959 год) долгое время существовал школьный интернат, а затем и отдельно выстроенная столовая интерната.

Такова была общая картина

школьных помещений к 1967 году, когда мне предложили стать директором Борисовской средней школы. Тогда в школе было 880 учащихся, 45 учителей, около десятка технических служащих. И, хотя школа и занималась в одну смену, учиться в зимнее время, особенно в помещении спортзала и корпусе «С» было затруднительно. Например, в корпусе «С» чернила по утрам приходилось разогревать в топках печей, за ночь они замерзали, а писали в те времена перьевыми ручками. Поэтому первое, что мне пришлось сказать, когда меня утверждали в Вологде на пост директора школы, и, отвечая на вопрос, какие у меня будут просьбы, что в селе нужна новая типовая школа, а также жилье для учителей. Ту же просьбу я высказал и на бюро райкома КПРСС, когда меня уже как коммуниста тоже утверждали на этот пост.

Потом начались годы хождений по чиновничьим инстанциям, поскольку первую плиту под фундамент нового помещения школы положили только через 7 лет после задумки, чтобы ее построить. И, наверняка, если бы председателем облисполкома в те времена не был наш земляк В.А. Грибанов, то начало постройки могло отодвинуться на 80-е годы. А жители села знают судьбу помещения, в котором предполагалось разместить новую больницу села, а оно медленно разрушается до сих пор. Новое типовое помещение Борисовской средней школы торжественно открыли в октябрьские дни 1977 года. При этом символическую ленточку перерезал первый секретарь райкома КПСС В.В. Питерцев. Произошло это при большом скоплении сельчан, после торжественной линейки учащихся школы, которая проходила возле голубого обелиска. Так что в этом году исполнилось 35 лет с того момента, как начался учебный процесс в новом помещении школы. Теперь учащиеся школы занимаются только в одном здании, а ребят с периферии подвозят на учебу на школьном автобусе. За это время школа, как таковая, достигла значительных высот, многие ее учителя заслуженно имеют правительственные награды, а ее выпускники достойно продолжают традиции своих предшественников. Обо всем этом можно прочитать на специальном сайте школы. Конкретно же о том, как начиналась стройка, кто ее вел, с какими крупными недоделками здание школы пустило в эксплуатацию, я рассказываю в следующей заметке.

Юрий ЕПИФАНОВ,
выпускник БСШ 1958 года

Ñëòäëä «01» î äääóí äääëääð

ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ТРАГЕДИИ...

Как правило, с наступлением холодной погоды возрастает количество пожаров в жилых домах. Большею частью это связано с частой и нередкой неправильной эксплуатацией электрических отопительных приборов и печей.

Для того, чтобы избежать трагедии, совсем нетрудно выполнить следующие мероприятия: отремонтируйте электропроводку, неисправные выключатели, розетки; содержите в исправном состоянии отопительные электрические приборы и плиты подальше от штор и мебели на несгораемых подставках; не допускайте включение в одну сеть электроприборов повышенной мощности, это приводит к перегрузке в электросети; не применяйте самодельные электронагревательные приборы; уходя из дома или ложась спать, отключайте элект-

роприборы, за исключением тех, эксплуатация которых обусловлена их функциональным назначением; своевременно ремонтируйте отопительные печи и очищайте дымоходы от сажи.

При эксплуатации печного отопления запрещается: допускать перекал отопительной печи; оставлять без присмотра топящиеся печи, а также поручать надзор за ними малолетним детям; располагать топливо, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе; топить углем, коксом и газом печи, не предназначенные для этих видов топлива, а также растапливать их легковоспламеняющимися жидкостями, использовать вентиляционные и газовые каналы в качестве дымоходов; зола и шлак, выгораемые из топок, должны быть пролиты водой и удалены в специально отведенное для них

безопасное место; при установке временных металлических и других печей заводского изготовления в жилых домах должны выполняться инструкции предприятий-изготовителей этих видов продукции, а также требования норм проектирования, предъявляемые к системам отопления. Установка металлических печей, не отвечающих требованиям пожарной безопасности, не допускается; расстояние от печей до сгораемых материалов должно быть не менее 0,7 м, а от топочных отверстий - не менее 1,25 м. На полу перед топочной дверкой следует в обязательном порядке прибить металлический лист размером 50x70 см; курить следует в строго отведенных местах. Напоминаем, что курение в постели, особенно в нетрезвом виде, часто приводит к пожару, результатом которого нередко становится человеческая жизнь. Будьте бдительны! Помните - ваша безопасность в ваших руках!

Ëí òí ðî - î ï äí ò

В Вологде может появиться единый Вологодский государственный университет

Минобрнауки поддержало идею создания единого Вологодского государственного университета. Об этом сообщил губернатор Вологодской области Олег Кувшинников в своём твиттере.

«Горячие новости из Министерства образования о судьбе вузов Вологодской области. Наши усилия не прошли даром! Министерство согласо на создание единого Вологодского государственного университета с 1 января 2014 года. Это будет новое юридическое лицо с федеральным статусом. В правительстве области будет создана специальная рабочая группа, которая разработает график конкретных действий в рамках нового проекта», - написал в своём микроблоге глава региона.

Единый Вологодский государственный университет может открыться на базе двух существующих в городе вузов - педагогического и технического.

5 млрд. рублей направят в регионы из федеральной казны на жилье для молодых

Правительство РФ до конца 2012 года направит в регионы почти 5 млрд. рублей на софинансирование выплат молодым семьям в целях приобретения или строительства жилья. Эти средства будут распределены между 79 субъектами РФ в рамках подпрограммы «Обеспечение жильем молодых семей» ФЦП «Жилище» на 2011-2015 годы. Об этом пишет портал «БН.ру».

