

# Наша ЖИЗНЬ

Выходит  
с 1 октября 1930 г.

ЧЕТВЕРГ, 16 августа 2012 г. № 90 (12669)

Ōī ōōī

## «Вместе в будущее»!

Если ты молод, талантлив, амбициозен и готов заявить о себе, желаешь развиваться вместе со стремительным современным миром, но при этом не забываешь о прошлом, хочешь научиться чему-то новому, тогда это мероприятие специально для тебя и твоих друзей!

25-26 августа 2012 г. на поляне около деревни Дудино сельского поселения Володинское состоится II молодёжный образовательный форум «Вместе в будущее».

Активная и талантливая молодежь - наше главное богатство и главная надежда на будущее! Расскажи всем, чего ты достиг! Обменяйся опытом, развивайся, и о тебе узнает вся Россия!

Форум «Вместе в будущее» проводится для поддержки и развития молодого поколения, повышения уровня социальной активности молодежи. Охватывает множество направлений, в том числе участие в различных молодежных проектах. Здесь каждый сможет найти то, что по душе именно ему!

Ты сможешь узнать последние новости из жизни молодежи твоего города и района, общаться, задавать интересующие тебя вопросы, стать участником различных образовательных программ, тренингов...

В программе форума: образовательная программа по направлениям: социальное проектирование, молодёжное предпринимательство, молодежные общественные объединения, концепция развития Бабаевского муниципального района, молодёжное строительство; программа по интересам: волейбол, пейнтбол, аква-зорбинг, ток-шоу «Семья», тренинги «Личностный рост», «Управление эмоциями», «Искусство публичного выступления», «Решение проблем через креативность» и т.д.; рок-концерт и многое другое.

Твои возможности безграничны! Дерзай!

Все, что тебе нужно - связаться с нами!

Для того, чтобы принять участие, необходимо отправить заявку до 20 августа 2012 года: факс: 2-10-21.

E-mail: vika-alexgol@mail.ru, тел. 8-921-258-64-22, Виктория Головнева.

Р аёёёёё пããããã

## Пикник... и «фишка» в шариках

Весьма необычно и оригинально отметили 5-летний юбилей со дня бракосочетания жители Бабаево Николай и Татьяна Якимовы.

- Мы хотели, чтобы этот день стал для нашей семьи праздничным и ярким, - позже призналась нашему корреспонденту Татьяна Якимова. - Запоминающимся и неповторимым. Совсем как день свадьбы...

И, нужно отметить, воплотить свою мечту в жизнь супругам Якимовым вполне удалось. Поднять настроение им удалось не только себе и близким, но заодно и многим горожанам. Ведь на торжественную церемонию в честь самих себя к зданию территориального пункта ЗАГСа юбиляры подъехали на довольно необычном «свадебном» автомобиле - на нарядно украшенном гирляндами разноцветных воздушных шаров... гидроманипуляторе! Поистине, не каждая «фишка» в районе может похвастаться таким оригинальным применением на практике!

- Завидев нашу машину, люди останавливались, махали нам руками, смеялись, даже снимали на сотовые телефоны, - рассказывает Татьяна Якимова. - Наверное, думали, что это настоящая свадьба едет. Во время проведения торжественной церемонии сотрудники отдела ЗАГС с удовольствием вынесли вердикт, что наша семья - состоялась, - рассказывает Татьяна, - и выдали нам свидетельство о том, что мы являемся самой настоящей... «деревянной» парой! Что и нас, и гостей, присутствовавших на торжестве, тоже очень порадовало...

А далее свадебных юбиляров ждала фотосессия на Каменной горе.



- Когда мы обратились за помощью к фотографу Юлии Игнатьевской, она предложила нам устроить ее в форме пикника, - продолжает рассказывать Татьяна. - Мы всей семьей: я, муж, наши дочери - Вера и Светлана - в белом, на фоне синего неба и зеленой травы. Мы согласились, и, действительно, получилось очень красиво. Этот день действительно стал для нас настоящим праздником, ярким и запоминающимся!

Хотелось бы поблагодарить всех, кто принимал участие в организации нашего юбилея: сотрудни-

ков ЗАГСа, Юлию Игнатьевскую, индивидуального предпринимателя Дмитрия Цапилова, который поддержал нашу инициативу и предоставил машину, всех родных и близких. Спасибо вам за помощь в исполнении нашей мечты!

Фото Юлии Игнатьевской.



Ō ōёёёёё ū ū

Администрация городского поселения город Бабаево.  
Распоряжение от 13.08.2012 г.  
№ 117, г. Бабаево

«О включении уличного освещения на территории г. Бабаево»

В связи с уменьшением светового дня и продолжительными темными ночами включить уличное освещение на территории городского поселения г. Бабаево с 20 августа 2012 г.

1. Рекомендовать обслуживающим сети уличного освещения организациям: ОАО «Бабаевская ЭТС», Бабаевский РЭС ПО ЧЭС филиала ОАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго» провести необходимые профилактические мероприятия в отношении оборудования уличного освещения.
2. График включения и выключения уличного освещения согласовать с администрацией городского поселения г. Бабаево.
3. Контроль за исполнением распоряжения возложить на заместителя главы администрации городского поселения г. Бабаево Морозова П.Б.

Глава города Бабаево  
Юрий ПАРФЕНОВ

Ēī ōī ōī - ū ū ā ō

## Камеры наблюдения на вологодских дорогах перейдут в собственность муниципалитетов

В их бюджетах осядет половина денег от собранных штрафов. Камеры видеонаблюдения и видеофиксации попадут на баланс городов и муниципальных районов Вологодской области. Такое решение принял губернатор области Олег Кувшинников. Это будет сделано для того, чтобы больше штрафовать нарушителей правил дорожного движения. Причём половина денег от собранных штрафов пойдёт в бюджеты этих муниципалитетов. Деньги будут направлены как раз на содержание и развитие систем видеонаблюдения и видеофиксации, сообщает пресс-служба губернатора Вологодской области.

Кроме того, глава региона поручил департаменту дорожного хозяйства и транспорта и департаменту имущественных отношений перевести в областную собственность магистральные районных центров. Это нужно для того, чтобы содержать и ремонтировать главные улицы райцентров.

## Роуминг внутри России хотят отменить

В России могут отменить внутренний роуминг. Об этом сообщил в своем Twitter глава Минкомсвязи РФ Николай Никифоров, пишет ИА REGNUM. По его словам, данный вопрос может быть прописан в новом законе «О связи», над которым сейчас работает ведомство. Никифоров подчеркнул, что новый закон даст плюсы и операторам, и потребителям. Он также отметил, что межгород останется.

Ōī ōī ēī ē ōōō

## «Лес чудес»

- под таким названием стартовал первый Всероссийский фотоконкурс, объявленный Федеральным агентством лесного хозяйства.

В фотоконкурсе могут принять участие как профессиональные фотографы, так и фотолюбители. Каждый участник может представить на конкурс не более 20 фотографий и фотосерий (не более 10 работ в каждой серии).

Номинации фотоконкурса: «Леса России» (фотографии, отражающие многообразие лесных экосистем России, форм и видов лесной растительности, уникальности отдельных видов лесных культур, жизненный цикл деревьев, красоту лесов нашей страны); «Лес и человек» (фотографии, рассказывающие о взаимоотношениях леса и человека, о лесе как основном источнике жизни на земле; о лесе как восполняемом природном ресурсе; о лесном хозяйстве как отрасли экономики; об использовании леса в промышленности, о работниках лесного хозяйства); «На страже леса» (фотографии, отражающие опасности, угрожающие лесам страны, и о мерах, принимаемых для защиты лесов, рассказывающие о людях, работающих в лесу и его охраняющих как от вредителей, незаконных рубок, так и от одной из главных бед - лесных пожаров).

Для участия в фотоконкурсе представляются: анкета, в которой указываются: фамилия, имя, отчество автора, почтовый адрес, телефон, электронный адрес, место работы, должность; цветные или черно-белые фотографии в электронном виде (формат jpg максимального качества с разрешением 300 dpi); описание присланных фотографий: номинации, порядковый номер, название фотографии или серии фотографий, дата создания, история фотографии, имена людей, изображенных на фотографии, места, где созданы фотографии, и другие сведения по желанию автора.

Все материалы предоставляются в срок до 5 сентября 2012 года (включительно) по электронной почте: fotoles@mail.ru или в департамент лесного комплекса области dlkvologda@gmail.com.

Имена победителей в каждой номинации фотоконкурса будут опубликованы не позднее 8 сентября 2012 года на официальном сайте Федерального агентства лесного хозяйства. Награждение победителей состоится на торжественном мероприятии в честь Дня работника лесного хозяйства.

Ō āāāñī ā ū ēāī ōāē ūōē ūē ūē

## Плавный переход к осени

Сегодня в течение суток ожидается переменная облачность, небольшой дождь, ночью +12..14°, днем +20..22°, восточный ветер. В пятницу малооблачная погода, небольшой дождь, ночью +11..13°, днем +16..18°. В субботу переменная облачность, ночью +11..13°, днем +20..22°.

**Строительный супермаркет**  
**«Ō ōī ē Ā ū ū »:**  
**Ō ō ē ū ū ū ē ā 16 ā ā ā ō ū ū ā.**

**Режим работы с 8 до 19 ч., без обеда и выходных.**

Цемент, 50 кг – 240 р.; рубероид – 320 р.; стекло – 280 р.; ДВП – 150 р.; шифер 8-волновый – 205 р.; шифер плоский - 310 р.; гипсокартон «Кнауф» от 240 р., «Волна» от 220 р.

**Большой выбор линолеума, межкомнатных дверей, обоев, панелей ПВХ, МДФ и многое другое.**

Адрес: г. Бабаево, ул. Свердлова, 3 (вход с Производственного пер., напротив автомойки и пищекомбината). Тел. 2-35-34.

реклама

Ä èí ðeäí ðäò äeäñò è

## Платить за услуги ЖКХ – по-новому

**Проинформировать вологжан о грядущих изменениях в сфере жилищно-коммунальных услуг мы попросили заместителя губернатора области Андрея Травникова, который курирует вопросы ЖКХ, строительства, энергетики, жилищных отношений, развития территорий муниципальных образований... Вот что Андрей Александрович рассказал:**

- До 2012 года тарифы изменялись 1 раз в год – с 1 января. Повышение в текущем году предусмотрено в 2 этапа: тарифы изменятся с 1 июля и с 1 сентября, при этом с 1 января 2012 года тарифы не изменились по отношению к действовавшим в 2011 году.

Итак, следующее повышение тарифов произойдет с 1 сентября. В дальнейшем изменении тарифов предполагается производить 1 раз в год - с 1 июля.

РЭК (Региональная энергетическая комиссия) области утверждает тарифы в рамках установленных Федеральной службой по тарифам и Правительством Российской Федерации:

- предельных минимальных и максимальных уровней тарифов на электрическую энергию,

- предельных максимальных уровней тарифов на тепловую энергию,

- предельных индексов максимально возможного изменения тарифов на услуги организаций коммунального комплекса (то есть, оказывающих услуги водоснабжения и водоотведения),

- максимально возможного изменения размера платы граждан за коммунальные услуги.

Правительством Российской Федерации определено, что среднегодовой рост тарифов не должен превышать уровня инфляции. При

установлении тарифов РЭК области руководствовалась установленными ограничениями, и ни по одной из регулируемых организаций не было допущено превышения установленных предельных индексов роста. Среднегодовой рост тарифов не превышает прогнозируемого Правительством Российской Федерации уровня инфляции.

**- Андрей Александрович! Информация об изменении тарифов оставила в тени новые правила предоставления коммунальных услуг и готовящееся изменение нормативов на потребление коммунальных услуг.**

- Да, новые правила утверждены Постановлением Правительства РФ № 354 «О предоставлении коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов» и начнут действовать с 1 сентября этого года. Этим же документом рекомендовано органам государственной власти субъектов РФ утвердить нормативы потребления коммунальных услуг.

**- Каким образом этот нормативный документ коснется жителей нашей области и что изменится в работе с платежами, с задолженностями по платежам?**

- Данное Постановление Правительства РФ довольно долго готовилось. Оно, может быть, не идеально, но многие нововведения в нем очень важны. Остановлюсь на некоторых из них.

Во-первых, появятся два платежа по каждому виду услуг, отдельно за потребление внутри жилого помещения, и отдельно за потребление на общедомовые нужды.

Во-вторых, предусмотрена оплата за отопление только в течение отопительного сезона. Такое изменение делает расчеты более про-



зрачными – например, сейчас тем, кто платит в течение всего года, сложно объяснить так называемые «тринадцатые платежи» – когда в конце года делают еще и перерасчет. Новые правила такой «способ» начисления отменили.

Кроме того, в целях социальной защиты населения вводится расщепление платежа. Исполнитель услуг обязан предоставить ее заявителю, если размер платы за коммунальную услугу более чем на 25% превысил размер платы за аналогичный расчетный месяц прошлого года. Расщепление предоставляется сроком на 1 год. А вот сроки, по истечении которых должнику по квартплате может быть ограничено или приостановлено предоставление коммунальных услуг, сократятся. Теперь это уже не шесть, а три месяца.

Также новыми правилами определен порядок расчета за коммунальные услуги при несвоевременном предоставлении данных приборов учета, выходе прибора из

строя.

**- И несколько слов - об изменении нормативов...**

- Существенное изменение коснется нормативов потребления коммунальных услуг - тех самых норм ежемесячного расхода кубометров холодной и горячей воды, гигакалорий тепла, киловатт электроэнергии на одного человека или единицу площади. Как вы знаете, именно нормативы широко используются при начислении коммунальных платежей и при расчете субсидий. До конца 2010 года нормативы утверждались на местном уровне, теперь эти полномочия переданы региональным властям, их утверждает Региональная энергетическая комиссия.

Не секрет, что действующие нормативы усреднены и не отражают реальную картину жизни. Так вот, в срок до 1 сентября будут утверждены новые нормативы. Согласно методике, это будет не «средний показатель по больнице», а строго определенный - по конструктивным особенностям домов, их этажности и времени постройки. Также при установлении нормативов будет учитываться такой фактор, как климатические условия. Мы уходим от уравниловки, от «среднего по больнице» - и понятно, что для кого-то нормативы вырастут, для кого-то, наоборот, снизятся. Установлены новые нормативы будут с 01.09.2012 г., а введены в действие с 01.01.2013 г. За это время расчетные хозяева смогут сделать для себя однозначный вывод о том, стоит ли устанавливать приборы учета. Для решения этого вопроса у них будет время до 01.01.2013 года.

Вся информация о нормативах будет опубликована на сайте РЭК [www.vologdarec.ru](http://www.vologdarec.ru).

К слову, бытует мнение, что ныне действующие нормативы за-

вышены. На самом деле, например, электроэнергия потребляется значительно больше норматива. Так что изменение нормативов неизбежно. В свою очередь это скажется на начислении субсидий...

И еще важный момент: с целью ограничения безучетного потребления владельцами частных жилых домов, дач, земельных участков предусмотрено введение нового вида норматива - при использовании земельного участка и надворных построек. Он устанавливается только в отношении холодного водоснабжения, электроснабжения и отопления.

**- Как профессионалу, практику, Вам, наверное, видны недостатки нового документа?**

- Из недостатков нового документа я бы назвал недостаточное стимулирование установки приборов учета. Хотя нужно понимать, что установка любого прибора учета, счетчика - это еще не снижение расходов жильцов на коммунальные услуги, а только первый шаг к этому. Например, после установки прибора учета тепла обычно производят утепление здания, дверных и оконных проемов, устанавливают регуляторы расхода на батареях отопления - и это уже дает реальную экономию, которая может достигать 25-30 процентов. А установка приборов учета на водоснабжение позволит самому потребителю регулировать собственное потребление.

И еще одно замечание: к сожалению, новыми правилами не дано права использовать свою форму начисления платежей - даже более простую, но отличную от федеральной. Для многих домов, особенно в сельской местности, это было бы логично - значительно упростило расчеты.

*Занесла Ольга КУЗНЕЦОВА*

Äüñò ääeä öäãðì ä

## Все краски лета!

*«С родных полей букет красивый  
И низкий наш земной поклон!  
Ты расцветай, наш край любимый,  
Родной Бабаевский район!»*



Такое пожелание приготовили цветоводы ко дню празднования 85-летия нашего Бабаевского района. Уже с утра на главной площади города было оживленно и празднично. А украшением этого праздника стала районная выставка цветов, организованная отделом культуры, спорта и молодежной политики и центральной районной библиотекой.

Ни одно торжество не может обойтись без цветов. Вот поэтому и решили провести районную выставку - конкурс цветочных композиций и букетов «Флористические

фантазии». Такая выставка в нашем районе проходила впервые, и, надо заметить, несмотря на ветреную погоду и волнение участников, она

Во второй номинации «Лучшая цветочная композиция» победителем стала жительница Дубровского поселения Лобия Елена Анатольевна. Её композиция «Все краски лета» была по-настоящемулетней, солнечной и весёлой, смотрелась ярко и впечатляюще.

В третьей номинации «Лучший флорист» победителем стала Попович Елена Николаевна, жительница Вепского поселения. Её композиция «Умка», сделанная из белых хризантем и жёлтой пижмы, просто завораживала не только жюри, но и всех посетителей.

Буйством красок и различных поделок веселила глаз композиция Борисовского поселения «Райский уголок». Было много желающих сфотографироваться на фоне этой композиции.

Интересные работы были представлены у сельского поселения Тороповское. Клуб тороповских цветоводов «Азалия» представил композицию «Олимпийский мишка», которая привлекла внимание членов жюри оригинальностью и выбором поделочного материала - колючками лопу-

прошла успешно. В выставке приняли участие жители 8-ми сельских поселений и городской клуб любителей цветов «ЛОТОС».

Самая обширная композиция была у клуба «ЛОТОС». Здесь доминировали розы, гортензии, флоксы, клематисы и полевые цветы. Букеты были тщательно подобраны по колерам и оттенкам. Привлекали внимание посетителей красиво оформленные букеты и их названия: «Вологодское кружево», «Русское поле», «Звезда Рубцова», «Русский ситец», «Сиреневое об-

лако», «Яблоки на снегу».

Жюри признало единогласно победителем в номинации «Букет-фаворит» клуб «ЛОТОС».

Жители сельского поселения Володинское приняли самое активное участие в конкурсе. Сельские поселения Пожарское и Санинское представили на выставку композиции, посвященные Бабаевскому району, его символике и направлениям жизнедеятельности.

Те, кто побывал днём на празднике, стали свидетелями яркого, красочного зрелища, которое подготовили цветоводы нашего района.

Хочется поблагодарить всех участников выставки за их благородный труд, творчество и пожелать процветания, творческих успехов. До новых встреч!

Композиция МБДОУ «Тороповский детский сад» «Всё дело в шляпе» тоже не оставила никого равнодушным. Композиции сельского поселения Центральное отличались разнообразием и колоритом. Жители сельского поселения Володинское приняли самое активное участие в конкурсе. Сельские поселения Пожарское и Санинское представили на выставку композиции, посвященные Бабаевскому району, его символике и направлениям жизнедеятельности.



Ī õī eñõ ãñðò äeä

## Грузовой вагон сошел с рельсов в Череповце

**Об этом сообщает ИА «Север-Информ - Новости Череповца» со ссылкой на пресс-службу Главного Управления МЧС России по Вологодской области.**

Информация о ЧП оперативному дежурному Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Вологодской области поступила 13 августа в 15.35 от диспетчера Северной железной дороги. Грузовой вагон сошел с рельсов на станции Череповец-1. Вагон упал на пути, но не перевернулся. В 15.38 к месту происшествия уехала оперативная группа 2-го отряда Федеральной противопожарной службы в составе 3 человек, а также одна единица техники. Причиной аварии стал излом шейки колеса колёсной пары.

Добавим, погибших и пострадавших при ЧП нет. Известно, что грузовой состав следовал от станции Вологда до станции Череповец-2. Поезд перевозил железную руду. На данный момент изменений в расписании движения пассажирских поездов нет.

Напомним, что куда более серьезные последствия были у крушения поезда на станции Пундуга в Харовском районе, которое произошло 26 января этого года. Тогда 14 вагонов сошли с рельсов, 4 из них опрокинулись. В результате произошел разлив топлива.

ÓÆÄ

Çài èyèè

# È à ñ î ð ó á î â â ù á è è è è è ç ê î è à è

# Их поезд на запасном пути...

Летом 2010 года, когда писалась основная часть этой статьи, в небольшом поселке Смородинка Бабаевского района мы увидели то, чего давно нет в других подобных населенных пунктах области. Добродушные мужики тратят выходной на ремонт техники. А бывший начальник лесопункта, ныне предприниматель Николай Давыдов, чтобы прокатить нас по узкоколейке, в считанные минуты организовал машиниста, который приехал трезвым, и тепловоз, который стоял в гараже исправным.

честве вознаграждения чекушки водки. Ведь он из тех, кто «работает, а не лежит».

- Теперь, говорят, технология новая, - харвестеры. Узкоколейка, мол, уже не нужна. А ни фи́га толку нет с этих харвестеров, - уговор не материться железнодорожник соблюдает беспреслововно. - Отходов меньше, конечно, с ними, да ведь и объемы меньше. Но главное - народ освободился весь из-за них, мужики молодые вон, по 40 лет, а без работы сидят! Я родился в Горбачах, с 1983 года машинистом. Помню, возил по два вагона школьников с поселка, а теперь? Никого нет! У нас мужик был - в Кирове учился на машиниста узкоколейного тепловоза. Представляете, учили на таких! Это мы с правами на трактор друг у друга учились, стажировка месяц, и пошел в путь. Тут все серьезно было: диспетчер в депо сидел, пикетные и километровые столбы вкопаны. Прошел отрезок, должен выйти и отзвониться по телефону на столбе, где находишься. Рации раньше стояли, старые такие, все колхозники в эфир влезали. Как радио их слушали. Теперь заменили, поставили поновее, так мы друг с другом в лесу общаемся. Километров на пять берет.

Родной для Сергея Никанова поселок Горбачи - сегодня унылое зрелище. Теперь здесь живут только пенсионеры, которых можно пересчитать по пальцам. В поселках, расположенных дальше по тянущейся на 60 км узкоколейке, населения и того меньше. Вдоль путей по разные стороны раскиданы остатки бывшего величия - покрытые наростами ржавчины пассажирские вагоны. Проезжая мимо них, машинист Никанов притормаживается. На стрелки приборов своего ТУ-8 он уже давно не смотрит: они все сломаны и застыли где-то в прошлом. Механики пытались было реанимировать датчики уровня масла, да потом и их оставили в покое. Тем более что все здешние машинисты выросли на узкой колее и сроднились с тепловозом, так что любую поломку чувствуют заранее.

- Надежнее него нет, - нахваливает свою машину Сергей Никанов. - Только двигатель да колеса делай, а больше ничего годами не ломается. Видели у нас трактор импортный стоит в депо? Вот опять на ремонте, сегодня мне его тащить на платформу к вырубке. А начальники все говорят, что мы убыточные, разобрать всю узкоколейку... Как? Жалко, блин...

В том, что УЖД сегодня обеспечивает хорошей работой какую-то часть бабаевцев, сомневаться не приходится. Николай Давыдов на вопрос о том, сколько получают его рабочие, с гордостью приводит цифры. Вальщик леса - от 20 тыс. рублей, машинист тепловоза - от 12 тыс. рублей. Страшный сон этих людей - разобранные пути. Этот сон можно увидеть наяву во многих районах Вологодской области, где от узкоколеек остались лишь насыпи.

- Пока не закроют, будем работать, а там жизнь покажет, - не выходит из своей колеи Николай Давыдов.



## Год 2012-й

В мае этого года Горбачевскую УЖД ликвидировали. По свидетельствам очевидцев, в течение пары недель по указанию владельца - лесозаготовительной компании - были сняты и сданы как металлолом рельсы, изрезаны и также сданы в лом локомотивы, сцепы и оставшиеся вагоны. О строительстве дороги и продолжении вывозки леса сейчас, говорят, не идет и речи. В Смородинке и Плесе часть людей осталась без работы, началось пьянство.

- Наверное, большим людям потребовались большие деньги, - по телефону сообщил нам Николай Давыдов. - Я ушел на пенсию. Тридцать лет я на этой дороге отработал! При мне все строилось, делалось-делалось-делалось, а теперь в один миг ничего не стало... Как начали разбирать, я кабинет своей закрыл, сказал: «Мужики, извините, я в этом участвовать не буду!» Ушел и больше не приходил.

## Как рождалась Горбачевская УЖД

История Горбачевской узкоколейки описана на железнодорожном сайте regeyezd.ru исследователями Алексеем Антохиным и Александром Николаевым. В 1952 году на берегу реки Вешарки близ деревни Замощье была построена конно-рельсовая узкоколейная железная дорога. Ее протяженность составляла 3-4 км. В 1953 году было решено конную вывозку заменить мотовозной. В месте примыкания узкоколейки к реке начал строиться поселок Горбачи. На узкоколейке и лесоразработках работали наемные крестьяне многочисленных окрестных деревень: Замощье, Бардинское, Гриньково, Карпово, Горка, Кузовлево, Плаксино, Торпово. После создания поселка Горбачи в лесопункте появился постоянный штат лесозаготовителей. Первый мотовоз поступил на узкоколейку Горбачевского лесопункта в конце 1953 года. В феврале 1958 года у станции Тешемля был открыт новый нижний склад, началось строительство поселка Смородинка, в том же году ставшего центральным поселком Горбачевского лесопункта Бабаевского леспрохоза. В Смородинке было построено новое депо. В конце 60-х - начале 70-х годов строительство узкоколейки велось вширь, а не вдаль. Протяженность отдельных веток достигала 10-12 км. В конце 70-х основной лесфонд в районе Горбачей был выработан, началось масштабное строительство узкоколейки на север. В 1984 году была открыта станция Колошма - новая перевалка. Во второй половине 80-х годов ряд участков был спрямлен, в результате чего протяженность магистрали уменьшилась с 73 до 70 км.

Андрей НЕНАСТЬЕВ, газета «Речь»

Уже в первые годы Великой Отечественной войны железнодорожная станция Бабаево стала прифронтовой, да и город тоже. Эшелоны с военной техникой, войсками, эвакуированными ленинградцами, ранеными бойцами следовали непрерывным потоком. Станцию, составы бомбили, обстреливали фашистские стервятники. Не было дня, чтобы не ревели тревожные сирены, оповещавшие население о вражеских налетах. А эшелоны все шли и шли...

Вспоминает очевидец-осмотрщик вагонов П. Бардин: «Однажды на станции скопилось несколько эшелонов. Налетели фашистские самолеты. Они бомбили эшелоны, на бреющем полете расстреливали мирных людей. Зрелище было жуткое. Убитых и раненых не успевали уносить с путей, части разорванных так и висели на проводах. Все госпитали, близлежащие дома, здание вокзала были забиты ранеными людьми. Сандружинники, медики не успевали перевязывать покалеченных, медикаментов и бинтов не хватало, многие умирали. Потребовалось немало усилий и времени, чтобы навести порядок на станции. На помощь железнодорожникам пришли многие горожане. Беду осиливали всем миром. Было нелегко, но люди не роптали, работали днем и ночью. А составы все шли и шли. Железнодорожные станции от Утишьи до Бабаева были забиты под завязку. Нужно было срочно освобождать пути.

Труднейшая задача встала на пути у восстановительных бригад восстановительных поездов, путейцев. Железнодорожники не подкачали. Уже к вечеру того кошмарного дня бомбежки главный путь был восстановлен, составы пошли на Вологду: урезанные в количестве вагонов, искореженные, но живые - двигающиеся, благо, колесные пары и паровозы были целы. Жизнь станции не прекращалась ни на минуту».

Как-то мне удалось побеседовать с живыми участниками тех событий. Константин Гурьянович Тимофеев - глава династии машинистов-железнодорожников, вспоминает: «Такое не забывается, было очень трудно, но мы делали все, чтобы железная дорога жила, составы двигались».

Однажды наш восстановительный поезд на рассвете шел на свою базу - в Бабаево. Уставшие от изнурительной ночной работы люди спали на жестких скамейках вагонов. Только начальник поезда Кирилл Савин да дорожный мастер Александр Никитин шепотом обсуждали перипетии минувшей ночи.

- Не удалось-таки фрицам перерезать путь возле Тихвина. Бомбили гитлеровские стервятники железнодорожную ветку остревенно, основательно искорежили рельсы. Но мы быстро восстановили пути, утерли немцам нос, - удовлетворенно отметил Савин. - Составы пошли.

Паровоз тяжело пыхтел, вагоны потряхивало на стенках рельсов. И вдруг - тревога. Из-за опушки леса вынырнули самолеты со свастикой на бортах. На бреющем полете они устремились на поезд. По крышам застучали пули.

- Всем покинуть поезд! - последовала команда. Мы на ходу стали прыгать из вагонов. Врач Алина Алейникова замешкалась у входа, стояла в оцепенении. - Прыгай же,

погибнешь ни за грош, - крикнул я.

Женщина колебалась: прыгать, не прыгать. «Разобьюсь», - мелькнуло у нее в голове. Тогда я прыгнул на подножку вагона, схватил Алину за руки, и мы прыгнули под откос. Удар о землю был очень сильный, мы едва поднялись, набили синяков и шишек, врач повредила коленки, но зато остались живыми.

Сбросив запас бомб, покругив над составом, стервятники улетели. К счастью, паровоз сильно не пострадал, правда осколками бомб был поврежден тендер, выбиты все стекла в кабине машиниста, но тяговые трансмиссии и паровая машина были целы. Мы двинулись в путь. Вся восстановительная бригада благополучно прибыла на базу в Бабаево.

Хватили лиха в те военные годы. Выезды, выезды... на восстановительные пути. Работали днем и ночью без отдыха и сна. Даже пообедать иногда толком не удавалось. И так все четыре года войны. Дело свое мы знали отлично, работали на совесть, обеспечивали бесперебойное движение, помогали фронту ковать победу.

Брат мой Иван до войны тоже работал в депо. Во время ВОВ сражался на многих фронтах. Всего несколько дней не дожил до Победы, погиб в боях на подступах к логу фашистов - Берлину».

Почти сорок лет отдал железнодорожному транспорту Константин Гурьянович Тимофеев. Сколько грузов перевез, сколько топлива сэкономил за эти годы - трудно представить. А сколько молодых машинистов подготовил, возглавлял много лет общественный совет инспекторов. Отличную смену воспитал коммунист. Династия Тимофеевых не прерывается. Два сына - Николай и Александр - пошли по стопам отца - стали машинистами, много лет водили пассажирские и грузовые поезда. В локомотивном депо они всегда были на хорошем счету, их хвалили за трудолюбие, дисциплинированность, отзывчивость.

Не менее известный машинист, Почетный гражданин г. Бабаево (ныне покойный) Константин Бобров. Совсем молодым парнем работал в составе бригады восстановительного поезда. Из его воспоминаний: «Однажды наш поезд шел на восстановление разрушенных путей в направлении Волховстроя. При прибытии на ст. Утишье наш поезд атаковали два немецких штурмовика. Машинист был опытным, уже не раз бывал в переделке, маневрировал отлично, не давал фрицам прицельно вести огонь. Израсходовав боезапас, стервятники улетели. Мы прибыли на место. Только начали ремонт, пожаловала теперь уже тройка бомбардировщиков. Бомбы рвались то слева, то справа, спереди и сзади - ад крошечный. Хорошо, что мы успели укрыться в ближайшем перелеске, это нас спасло, но страху натерпелись. Как только стервятники улетели, начали восстановительные работы. Дело осложнялось тем, что на участке был разбомблен состав с военной техникой. Нужно было сначала убрать технику, вагоны, а уж потом класть шпалы и крепить рельсы. Техники не хватало, краны были маломощные, орудовали деревянными вагами. К утру путь восстановили».

Дело сделано. Пора на выезд. Что ждет их в пути? Восстановители готовы. Их поезд на запасном пути.

В. ЛУКОШНИКОВ, журналист, пенсионер

