

Наша ЖИЗНЬ

Аиōī àèò

ñ 1 î êòÿáðÿ 1930 ã.

ПЯТНИЦА, 16 ноября 2012 г.

№ 129 (12708)

Àèàñò ù

Высокотехнологичный метеорологический радиолокатор

для прогнозирования чрезвычайных ситуаций появится под Вологодой. Его строительство начнется уже в этом году.

Новый комплекс станет одним из элементов программы экологической безопасности Вологодской области на 2013-2015 годы, подписанной руководителем Росгидромета Александром Фроловым и губернатором Олегом Кувшинниковым.

«С Вологодской областью Росгидромет связывают тесные партнерские отношения. Первое соглашение о сотрудничестве по развитию систем наблюдения и прогнозирования ЧС было подписано еще в 1994 году. Это связано с тем, что ваш регион, несмотря на замечательную природу, подвержен воздействию разнообразных стихийных явлений. Нам предстоит подписать документ на следующие 3 года», - отметил во вступительном слове Александр Фролов.

Комплексная программа включает в себя развитие систем наблюдения за водой, землей и воздухом. Она позволит в непрерывном режиме контролировать ситуацию и принимать оперативные решения при возникновении ЧС.

В этом году под Вологодой начнется строительство высокотехнологичного метеорологического радиолокатора для прогнозирования чрезвычайных ситуаций. Главной задачей нового комплекса станет наблюдение и фиксирование каждые 10-15 минут на высоте до 15 км от уровня земли всех происходящих в радиусе 250 км процессов.

Инвестиционную стратегию развития Вологодской области до 2020 года представили депутатам в Законодательном Собрании области специалисты «Корпорации развития Вологодской области»

С докладом выступил директор Корпорации Алексей Кожевников. Основными отраслями развития Вологодчины, по мнению экспертов, являются агропромышленный, энергетический и лесопромышленный комплексы, пищевая промышленность, индустрия туризма и гостеприимства. В числе проектов первой очереди – строительство молочных ферм, производство инновационных продуктов из льна, создание отелей коттеджного типа для развития туризма, объектов придорожного сервиса, музея «древнерусского судостроения» на воде, развитие глубокой переработки древесины. Для реализации поставленных проектов, по мнению экспертов, необходимо диверсифицировать экономику региона, повысить привлекательность региона для инвестиций и бизнеса, провести дебиюрократизацию разрешительно-согласовательной системы. Среди основных направлений реализации стратегии – участие области в ключевых российских и международных выставках по приоритетным отраслям экономики, проведение целевых презентаций, использование нестандартных подходов к продвижению региона в традиционных СМИ, продвижение региона в сети Интернет. Одним из самых важных замечаний по итогам выступления стало отсутствие четких целевых результатов «Корпорации развития». **Алексей Канаев**, заместитель председателя ЗСО, председатель постоянного комитета по бюджету и налогам: «Древние мудрецы говорили: если ты не знаешь, куда плыть, в какой порт, то никакой ветер не будет попутным. Потому очень важно на ранней стадии определиться, а что мы должны сделать, куда должны прийти. Это и есть стратегия, на эти вопросы она отвечает. Я думаю, стратегия, которая будет в окончательном варианте разработана «Корпорацией развития», с учетом замечаний, безусловно, даст свой положительный эффект.

Евгений Коротков, председатель постоянного комитета ЗСО по экономической политике и собственности: «Пока представленный материал большого оптимизма не внушает. Каждый бизнесмен, вкладывая деньги, рассчитывает получить отдачу. А для жителей Вологодской области важно, чтобы вложенные бюджетные деньги работали на благо региона. Хотелось бы, чтобы специалисты «Корпорации развития» учли все озвученные замечания и внесли реальный вклад в развитие экономики области».

Это позволит за 2-3 часа предупредить, к примеру, о грозе или урагане не только жителей Вологодского, но и граничащих с ним районов.

Возведение локатора обойдется в 90 миллионов рублей. Средства на проектные работы и строительство выделит федеральный бюджет. Начиная с 2013 года, будут постепенно модернизироваться и автоматические метеостанции в Череповце.

«Качество воздуха для Череповца – вопрос актуальный. Станции нового поколения будут учитывать гораздо больше показателей, – пояснил глава Росгидромета. – При этом вся информация будет доступна в оперативном режиме всем жителям области посредством сети Интернет».

«Если говорить в целом о подписанном документе, то подчеркну: общая сумма инвестиций до 2015 года составит около 150 миллионов рублей, 120 из которых – федеральные средства. Мы должны создать сеть автоматических станций мониторинга экологической безопасности по всей территории Вологодской области, – отметил глава региона Олег Кувшинников. – Через 3 года должен сформироваться полный комплекс предупреждения факторов, влияющих на погоду, навигацию, работу крупных промышленных предприятий, на жизнеобеспечение населения нашего региона».

Вернутся ли поезда пригородного сообщения?

Председатель Законодательного Собрания области Георгий Шевцов: «Действия ОАО «РЖД» ущемляют интересы вологжан и лишают их возможности свободного передвижения на железнодорожном транспорте»



Спикер областного парламента Георгий Шевцов в начале недели направил президенту ОАО «РЖД» Владимиру Якунину правительственную телеграмму, в которой обратился с просьбой решить вопрос с перевозкой пассажиров по маршруту «Волховстрой-Пикалево-Бабаево».

«Ситуация напряженная по всей области. А в Бабаеве уже дошли до того, что людей, которые со сторо-

ны Санкт-Петербурга едут до этой станции, высаживают на границе с Вологодской областью – за 30 километров до Бабаево. Дальше поезд идет пустой, а люди вынуждены передвигаться на перекладных», - пояснил Георгий Шевцов.

При этом спикер областного парламента подчеркнул, что действия железнодорожников вызывают рост социальной напряженности: «Среди тех, кто не может, как прежде, добраться до районного центра, есть и ветераны, есть те, кто ездил на прием к врачу. Все это вызывает возмущение людей, как будто мы, жители Вологодской области и железнодорожники, живем в разных государствах. Действия руководства пригородных железнодорожных компаний

ущемляют интересы вологжан и лишают возможности свободного передвижения на железнодорожном транспорте. При этом такая ситуация не только в Бабаеве, но и по всей области. Целый ряд пригородных электричек вообще прекратил движение, кое-где уменьшили количество вагонов».

По словам Георгия Шевцова, правительство области совместно с Законодательным Собранием держат этот вопрос на контроле. Ответ на правительственную телеграмму пока не получен.

С 1 декабря этого года будет установлен экономически обоснованный тариф для пригородных перевозок – 20 рублей за одну зону (10 километров). Перевозчики предлагали расчеты, по которым тариф составлял 38 рублей 42 копейки за одну зону. Однако областные власти посчитали эти расчеты экономически необоснованными.

С 1 декабря в Вологодской области установлен экономически обоснованный уровень тарифа на проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения.

20 рублей за зону – именно такой уровень тарифа после детального анализа всех представленных основной компанией-перевозчиком – ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» (ОАО «СППК») – материалов был признан в правительстве области экономически обоснованным.

При этом, по расчетам ОАО «СППК», средний экономически обоснованный уровень тарифа за 2011 год составил 40,43 рубля за 1 зону (10 км), для Вологодской области – 38,42 рубля.

Однако, по оценке специалистов, предъявленные перевозчиком на рассмотрение органа по регулированию тарифов материалы не давали полного экономического обоснования указанного уровня тарифа. В связи с чем специалистами департамента финансов были учтены экономически обоснованные объемы работ и расходы компании-перевозчика. А именно: ожидаемые расходы ОАО «СППК» на перевозки пассажиров пригородным транс-

портом, средняя населенность вагона и пассажирооборот.

Стоит отметить, что при стабильных объемах «вагонокилометровых работ», заявленных перевозчиком, пассажиропоток неуклонно падал (с 2008 по 2011 год – на 38%). Как следствие – неэффективность использования подвижного состава и рост значения расчетного тарифа.

Исходя из представленных документов, рассчитан уровень тарифа на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом в Вологодской области в размере 20 рублей за зону (пока он равен 14-ти рублям).

Для сведения: предельный тариф на перевозку пассажиров автобусами в пригородном сообщении составляет 2 рубля за каждый километр пути, что, по сути, делает два вида перевозок сопоставимыми по стоимости проезда. К примеру: проезд от Вологды до Харовска на автобусе обойдется в 202 рубля, на пригородном поезде – 200 рублей.

Добавим также, что в настоящее

время действует договор между Вологодской областью и ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» на организацию перевозок железнодорожных пригородных перевозок в 2012 году. О важности его исполнения в полном объеме неоднократно заявлял и губернатор области Олег Кувшинников в ответ на просьбы перевозчика компенсировать выпадающие расходы от государственного регулирования тарифов.

Необходимо также отметить, что предельный уровень тарифа на проезд пассажиров в пригородных поездах не менялся в течение двух лет, и его повышение позволит покрыть затраты компании на осуществление перевозок.

Постановление «Об установлении предельного тарифа на проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Вологодской области», принятое на заседании правительства 12 ноября, вводит новый уровень тарифа с 1 декабря 2012 года.

Народное обсуждение стратегии действий в интересах детей в Вологодской области началось на портале правительства области

Каковы размеры ежемесячной денежной выплаты на ребенка и кому она начисляется, будет ли производится выплата регионального материнского семейного капитала на третьего ребенка – эти и другие мероприятия по реализации стратегии можно обсудить в сети Интернет.

В целях всестороннего и полного учета общественного мнения проект плана первоочередных мероприятий, включающий в себя такие разделы, как семейная полити-

ка, детствобережение, доступность качественного обучения и воспитания, культурное развитие и информационная безопасность детей, здравоохранение, дружественное отношение к детям; равные возможности для детей, нуждающихся в особой заботе государства, представлен на общественное обсуждение - размещен на официальном сайте правительства области. Департамент соцзащиты населения области приглашает всех заинтере-

сованных вологжан принять активное участие в обсуждении. Предложения и замечания можно направлять до 8 декабря на электронный адрес: semia@sobes.vologda.ru.

Обсуждение основных направлений плана мероприятий по реализации стратегии действий в интересах детей в Вологодской области до 2014 года пройдет также в рамках форума «Сильное гражданское общество – основа устойчивого развития региона».

Решение вопроса с качеством питьевой воды требует системного подхода

В этом уверен председатель постоянного комитета по экологии и природопользованию Михаил Ставровский, с подачи которого в Шексне 9 ноября прошёл тематический семинар.

Место проведения мероприятия было выбрано не случайно. ОАО «Шексна-водоканал» является собой пример такой организации, которая не жалеет средств на модернизацию и берет на буксир местные сельские поселения, испытывающие проблемы с питьевой водой.



грамм. И здесь нет времени на раскочку.

«Иными словами, либо мы будем платить и пить чистую воду, либо всё останется на прежнем уровне», – уверен председатель постоянного комитета ЗСО по экологии и природопользованию Михаил Ставровский.

По его мнению, предлагаемые меры по решению «водного» вопроса должны носить системный характер.

«Первым делом необходимо проанализировать положение дел в сфере водоочистки. Следует исключить из целевых программ нереальные, устаревшие проекты, а также понять, где необходимо сохранить централизованное водоснабжение, а где его исключить», – уверен депутат.

Михаил Ставровский считает, что нельзя подходить к решению столь важной проблемы - системе

водоочистки с теми подходами, которые применялись в советский период, особенно в сельских поселениях. Централизованное водоснабжение должно остаться там, где есть экономическая целесообразность этим заниматься. Не имеет смысла заниматься проектом, если себестоимость кубометра воды будет выше, скажем, ста рублей. Такую сумму не сможет оплачивать население, а государство такие убытки потянуть не сможет.

В подтверждение слов депутата на семинаре были продемонстрированы уникальные в своем роде разработки, способные в значительной мере улучшить качественные показатели питьевой воды, а также очищенных стоков. Новинки презентовали столичные и местные специалисты, давно и успешно работающие в этом направлении.

«Однако далеко не все современные технологии одинаково эффективны как по качественному эффекту, так и по затратам», – предупредил глава поселений и руководителей водоканалов первый заместитель губернатора области Андрей Травников. - Вся задача заключается в том, чтобы из всех предложений выбрать наиболее оптимальные решения». По его словам, реализация проектов в рамках действующей целевой программы по улучшению качества воды уже на начальном этапе показала нерасторопность по освоению выделенных средств и их неэффективное использование. Причина – недостаточно проработанная техническая документация. Над этим главам муниципальных образований и профильному департаменту предстоит потрудиться в первую очередь.

Мигрантов обязали проходить тестирование на знание русского языка

Проживающие на Вологодчине мигранты смогут получать сертификаты, дающие право законно трудиться на территории региона.

Одним из ключевых направлений концепции государственной миграционной политики страны до 2025 года является содействие адаптации и интеграции мигрантов. С этой целью в Вологодской области, по инициативе Управления федеральной миграционной службы по Вологодской области и при содействии департамента внутренней политики, реализуется проект «Школа мигранта».

Целью проекта является обучение трудовых мигрантов основам русского языка, культуры, основ российского законодательства, истории Вологодчины. Школы мигранта функционируют без привлечения бюджетных средств, за счет финансирования работодателей, использующих иностранную рабочую силу, национальных общественных объединений и самих иностранцев, изъявивших желание учиться. Первая в регионе школа была открыта в начале сентября в поселке Шексна на базе частного предприятия по производству кондитерской продукции. В учебном классе обучаются 15 трудовых мигрантов. Вторая школа мигранта открылась на базе некоммерческой организации «Фонд поддержки гражданских инициатив» в Вологде. Еще одно учебное заведение открылось в Череповце. В церемонии открытия «Школы мигранта» в Череповце принял участие губернатор области Олег Кувшинников.

«Сегодня многие предприятия вынуждены привлекать иностранную рабочую силу. Несмотря на приоритет трудоустройства наших граждан, мы понимаем: если предприятия лишат возможности пригласить

таких специалистов, их экономическая составляющая может быть подорвана», – отметил на церемонии открытия Олег Кувшинников. – Как правило, иностранные работники замещают те вакансии, которые называются невостребованными волгожанами. Но в условиях привлечения иностранных граждан, мы должны четко понимать: они должны знать требования российского законодательства, с уважением относиться к нашим традициям, культуре и поведенческим нормам региона, в который прибыли».

Особенностью работы школы мигранта в Череповце является то, что по итогам обучения слушателям будет выдаваться сертификат, который в дальнейшем позволит иностранному гражданину получить разрешение на работу в сферах жилищно-коммунального хозяйства, розничной торговли или бытового обслуживания. До недавнего времени для получения такого сертификата иностранцам, живущим на территории области, нужно было ехать в Ивановскую область.

К слову. Напомним, что 14 ноября президент России Владимир Путин подписал закон «О внесении изменений в статью 131 Федерального закона «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» и статью 272 Закона Российской Федерации «Об образовании» в ЖКХ, торговле и услуг, обязали проходить тестирование на знание русского языка. Для выхода на работу у них должен быть признаваемый в России документ об образовании и его нотариально заверенный перевод на русский язык. Также после сдачи экзаменов будет выдаваться соответствующий сертификат о прохождении государственного тестирования на знание русского языка в объеме не ниже базового уровня.

«Необходимо искать разумный баланс между наполняемостью бюджета и социальной ответственностью бизнеса при работе над проектом закона «О патентной системе налогообложения на территории области»

Участие в заседании постоянного комитета по бюджету и налогам приняли представители бизнес-сообщества Вологды и муниципальных районов. Главной темой заседания стало обсуждение проекта закона области «О патентной системе налогообложения на территории Вологодской области».

Напомним, в первом чтении закон уже был принят на 11-й сессии Законодательного Собрания. Редакция закона «О патентной системе» вызвала неоднозначную оценку бизнес-сообщества, так как увеличивается размер потенциально возможного к получению годового дохода по всем видам деятельности. На патентную систему переводится новый вид деятельности – розничная торговля, который в настоящее время преимущественно облагается единым налогом на вмененный доход. Увеличивается с 5 до 15 человек количество работающих, которое индивидуальный предприниматель вправе привлекать, применяя патентную систему налогообложения.

Действующая упрощенная система

патента была введена в 2010 году для того, чтобы привлечь как можно большее количество безработных к занятию мелким бизнесом, а также для вывода из тени отдельных предпринимателей. Данная система налогообложения получила широкую поддержку среди бизнеса, по данным статистики за 1 полугодие 2012 года, был выдан 741 патент, тогда как за 2010 год в целом – 336 патентов.

Вместе с тем, в русле проводимой Правительством Российской Федерации налоговой политики цели и значение патентной системы налогообложения существенно расширяются. В перспективе до 2018 года она должна заменить широко применяемую в настоящее время систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход.

Кроме того, в условиях высокой долговой нагрузки бюджета губернатором области и правительством области поставлена задача мобилизации всех имеющихся резервов доходов, поступающих, в том



Алексей Канаев.

числе, и за счет повышения экономической ответственности малого и среднего бизнеса.

Решая поставленную задачу, при подготовке проекта закона была разработана единая методика определения размера потенциально возможного к получению индивидуальным предпринимателем годового дохода.

Алексей Канаев, заместитель председателя ЗСО, председатель постоянного комитета по бюджету и налогам: «Безусловно, мы заинтересованы в том, чтобы в бюджете

появлялись новые источники доходов. Но также мы заинтересованы в том, чтобы у бизнеса были комфортные, предсказуемые условия для ведения дела. Тем более патент касается в первую очередь начинающих предпринимателей, так сказать, микробизнеса. Поэтому мы говорим о том, что необходимо сохранить ставки налогов стоимости патентов для предпринимателей, где работает 1-5 человек, которые предпочли, выбрали патентную систему. И это хорошая тенденция – есть хорошая динамика приобретения патентов, все большее количество предпринимателей выбирают патент и выходят из тени, легально платят налоги, развивают свой бизнес, создают новые рабочие места, а значит, развивают экономику региона».

Представители бизнес-сообщества подчеркнули, что система уплаты налога на основе патентной системе была крайне удобна, а потому все позитивные моменты необходимо по возможности отразить и в новой редакции закона. В

том числе – доступный уровень ставок для начинающих предпринимателей. Иначе есть вероятность того, что часть мелкого бизнеса предпочтет работать в тени. Сомнение выразили предприниматели и по поводу авансовой системы выплаты патента.

По словам Алексея Канаева, часть тех вопросов будет решена на региональном уровне – в рамках рамочного федерального закона. Но есть вопросы, с которыми необходимо выходить на федеральный уровень. К примеру, стоимость патента для предпринимателей Вологды и муниципалитетов предлагается на одном уровне, хотя в реальности уровень доходов у бизнесменов областной столицы и районов абсолютно разный.

Алексей Канаев: «Вопросов еще много. Потому сейчас в работе над документом необходим конструктивный диалог. Все предложения мы услышим и постараемся часть из них отразить в нашем областном законе и часть вынести в качестве инициатив в федеральное законодательство».

Footer containing contact information for the newspaper, including phone numbers, email addresses, and website information.