

Наша ЖИЗНЬ

Выходит
с 1 октября 1930 г.

ЧЕТВЕРГ, 26 июля 2012 г. № 81 (12660)

Èí òí ò èí

БУДНИ РАЙОНА

20 июля на планерке при главе района был рассмотрен вопрос по информационному взаимодействию комитета экономики и имущественных отношений администрации района с кадастровой палатой через сеть Интернет для оперативности принятия решений по возникающим вопросам. Главе города предложено заключить договор на содержание дорог с организацией, находящейся на территории Бабаево. На планерке был также рассмотрен вопрос устройства муниципальных автостоянок в городе и селе Борисово-Судское. В связи с опасностью распространения африканской чумы свиней на контроль взят вопрос по учету этих животных, содержащихся в хозяйствах жителей города.

Í í ãí àà

Сегодня ожидается облачная с прояснениями погода, небольшой дождь, ночью +16..18°, днем +23..25°, западный ветер. В пятницу малооблачная погода, возможен небольшой дождь, ночью +15..17°, днем +25..27°, северо-западный ветер. В субботу ясно, ночью +11..13°, днем +25..27°.

Í òããí ñèààèè

БОГОСЛУЖЕНИЯ в храме святых первоверховных апостолов Петра и Павла г. Бабаево (службу проводит о. Роман из п. Чагода):

28 июля в субботу в 8.00 – Исповедь. Литургия. Молебен; в 13.30 - Крещение.

Í òí èñò àñò àèù

В результате ДТП есть пострадавшие

Днем 17 июля в п. Пяжелка водитель, управляя мотоциклом «Иж-Юпитер», не справился с управлением и допустил опрокидывание. Водитель находился без мотошлема, в результате падения получил сильные ушибы головы и повреждения лица.

18 июля 2012 года примерно в 17.30 в Бабаево на перекрестке улиц Красного Октября и Ленина водитель автомобиля «Нива-Шевроле» не предоставил преимущество в движении мопеду. В результате транспортные средства столкнулись. Водитель мопеда 1989 г.р. и его пассажирка 1992 г.р. получили травмы, у пассажирки – перелом ноги.

Водитель а/м с места происшествия скрылся. В результате оперативно-розыскных мероприятий нарушитель был установлен. Им оказался гражданин, не имеющий права управления транспортным средством.

Водитель и пассажирка были в мотошлемах, однако стоит напомнить, что перевозка пассажиров на мопедах и скутерах запрещена правилами дорожного движения.



Èì ãí àà - í à ááàà

В Бабаево прошли игры первенства области по футболу среди ветеранов

В минувшую субботу Бабаево принимало участников второго тура первенства Вологодской области по футболу в формате 7x7 среди мужских команд ветеранов (от 50-ти и старше), проводимого Вологодской региональной спортивной общественной организацией поддержки и развития футбола Вологодчины «Высшая Лига». В роли хозяев выступала бабаевская команда «Искра», в составе которой играли также ветераны из Чагоды и Подборова.

Что такое «Высшая Лига»? Вот как отвечает на этот вопрос на официальном сайте общественной организации, основанной в мае 2011 года, ее координатор Сергей Смирнов:

- Юридически это общественная организация со всеми соответствующими нюансами. А по-простому – это группа энтузиастов, которых объединяет одно, игра миллионов – футбол! Идея создания чего-то подобного давно витала в нашем любительском футбольном сообществе. Много раз, встречаясь как на футбольном поле, так и просто во время дружеских вечеринок, мы слышали вопрос: КОГДА? Ну, а если серьезно, то просто наступил момент, когда должна была появиться организация, похожая на «Высшую Лигу». И она появилась, с чем я и поздравляю всех тех, кто этому рад, и прошу принять это как свершившийся факт тех, кого это раздражает. Как видно из названия, мы хотим обратить своё внимание на футбол в нашем регионе, а также на всё, что с ним связано. Работы впереди много, это и турниры, и благотворитель-



Бабаевская «Искра» образца июля 2012 года.

ные мероприятия, и взаимодействие с фанатскими движениями, и многое другое. Мы открыты для любого любителя футбола. Каждый запросто может прийти со своими идеями и планами, высказать своё мнение по тому или иному вопросу. Ведь мы все играем для себя, хотя и боремся, и выплескиваем эмоции на поле порой не хуже профи. Для того, чтобы любимая игра приносила удовольствие, чтобы футбольная жизнь не останавливалась вместе со свистком судьи в игре, мы и объединились в «Высшую Лигу».

Ну а теперь, собственно, о втором туре первенства области по футболу в формате 7x7 среди ветеранов (50 и старше), в котором досрочно определился и его нынешний победитель. Им стал череповецкий «Медик».

Итак, прошёл второй тур на городском стадионе города Бабаево. В гости к местной команде «Искра» приехали череповецкие «Строитель» и «Медик», а также вологодский «Автодор», в составах которых было немало именитых игроков.

Как рассказывает сайт «Высшей Лиги», в матче открытия хозяева встречались с череповецкими «строителями» и уже к 7-й минуте «горели» 0:2 (у череповчан дублем отметился Евгений Шарынин). Четыре минуты потребовалось «Искре», чтобы восстановить статус-кво (голы на счету «легионеров» из Чагоды Андрея Титова и Андрея Мартынова), но на последних минутах тайма Владимир Макеев (да-да, тот самый, чей сын сейчас защищает цвета московского «Спартака») вновь выводит «Строитель» вперёд.

3:2 - и перерыв. Не успел прозвучать свисток к началу второго тайма, как счёт вновь сравнялся. Андрей Титов красивым ударом забивает очередной мяч в ворота череповчан - 3:3. Проходит минута - и Владимир Макеев вновь выводит «Строитель» вперёд - 4:3. А на 22-й минуте происходит, пожалуй, кульминационный момент матча - Валентин Уренков срезает мяч в собственные ворота, и «Искра» сравняет счёт. Автогол, видимо, надломил команду «строителей» психологически, и в оставшееся до конца матча время они пропускают ещё один мяч от хозяев (Андрей Мартынов) и проигрывают 4:5. Хозяева же одерживают поистине волевою победу!

Следующие два матча вологодский «Автодор» играл с череповецкими командами, и если в первом матче ворота «Медика» им поразить не удалось (0:2 - Сергей Сухарев и Игорь Мазурак), то во второй игре против «Строителя» уже соперник, устроивший на последних минутах матча яростный штурм ворот вологжан, не смог распечатать ворота «Автодора». Победа вологжан 1:0, а единственный мяч красивым дальним ударом забил Сергей Иванов.

В последнем матче тура хозяева надеялись отобрать очки у «Медика», но череповчане оказались сильнее - 5:1 (голы у «Медика» забил Валерий Бахвалов - 2, Дмитрий Смирнов - 2, Сергей Сухарев; у «Искры» отличился Ирик Салимгареев).

В итоге «Медик» досрочно становится чемпионом. А следующий, третий, тур состоится 5 августа в Грязовце, в нём примут участие «Грязовец» (Грязовец), «Блестящие» (Вологда) и уже известные «Автодор» и «Искра». Борьба в первенстве продолжается, ведь пока известен только победитель.

Ðãèí í ñò ðóèèòèù

Узел проблем железнодорожного узла Бабаево

Как уже сообщалось, первая рабочая встреча начальника Октябрьской железной дороги Виктора Степова и нового губернатора Вологодской области Олега Кувшинникова прошла в Санкт-Петербурге. На повестке дня стояли вопросы развития Бабаевского железнодорожного узла, развитие социальной сферы города Бабаево, ход реализации совместных проектов администрации Вологодской области и ОЖД. Также стороны обсудили вопросы строительства социальных объектов в городе Бабаево. Представители администрации области выразили заинтересованность предложением ОАО «РЖД» о строительстве для жителей города физкультурно-оздоровительного комплекса. Реализация проекта планируется на основе концессионного соглашения субъекта и НПФ «Благосостояние», при котором финансовая нагрузка минимизирована. Подобный проект уже принят к реализации в Петрозаводске. Кроме того, достигнута договоренность о содействии администрации Бабаевского района в выде-

лении земель под строительство жилого комплекса для железнодорожников в городе Бабаево. А для удовлетворения потребности населения в обеспечении местами в детских дошкольных образовательных учреждениях, которая составляет более 300 мест, в рамках рабочей встречи был рассмотрен вопрос о возможности строительства детских садов, также на основе концессионного соглашения. Также в рамках совещания была достигнута договоренность о передаче на баланс департаментом дорожного хозяйства Вологодской области построенной автомобильной дороги. Олег Кувшинников отметил, что ОАО «РЖД», в частности, Октябрьская железная дорога для Вологодской области является стратегическим партнером – крупнейшим инвестором и работодателем в регионе. Кроме того, обе стороны отметили взаимовыгодное сотрудничество в достижении общих целей и выразили надежду на дальнейшее его продолжение. Итогом встречи стало подписание протокола о сотрудничестве.

(Окончание на 2-й стр.).

«Нетрезвый водитель» - угроза безопасности на дороге

За 6 месяцев 2012 года на территории Бабаевского района произошел рост числа дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей, зарегистрировано 4 ДТП по этой причине с пострадавшими, в которых один человек погиб и 4 получили ранения.

С целью стабилизации обстановки с аварийностью по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, на территории Вологодской области и Бабаевского района в период с 20 по 30 июля 2012 года проводится оперативно-профилактические мероприятия «Нетрезвый водитель».

Сотрудники ГИБДД напоминают, что за вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения водитель лишается права управления транспортным средством сроком от полутора до двух лет, а не имеющие права управления нетрезвые водители подвергаются административному аресту на 15 суток. А в случае, если по вине нетрезвого водителя происходит ДТП, в котором есть погибшие, то нарушитель привлекается к уголовной ответственности.

Узел проблем железнодорожного узла Бабаево

Разрешить его возможно только совместными усилиями – руководства Октябрьской железной дороги, правительства Вологодской области и администрации Бабаевского района.

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Для справки. Станция Бабаево находится на линии Тихвин-Бабаево-Кошта, связывающей Санкт-Петербург, страны Прибалтики, районы Севера с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком. Станция обеспечивает пропуск грузопотока в направлении портов на южном берегу Финского залива, в частности в порт Усть-Луга, прогнозируемый грузооборот которого к 2015 году составит 87 млн. тонн, к 2020 году – 120 млн. тонн. Кроме того, Бабаево – станция стыкования родов тока: постоянного на участке Тихвин-Бабаево и переменного на участке Бабаево-Кошта. Сегодня максимальная пропускная способность станции – 60 пар поездов в сутки, после завершения реконструкции в 2012 году она вырастет до 95. Здесь будет введён в эксплуатацию новый приёмно-отправочный парк для нечётных грузовых поездов на подходе со стороны Кошты с полезной длиной путей 1050–1500 м и их электрификацией. Проектом также заложено строительство пункта обслуживания локомотивов с путями отстоя электровозов постоянного и переменного токов, реконструкция поста электрической централизации. Сначала строительство с 2007 года по 2011 год на эти цели ОАО «РЖД» уже освоено 3,4 млрд. рублей. Только в прошлом году ОАО «РЖД» в данный проект было инвестировано порядка 1,7 млрд. рублей. В этом году инвестиции компании составят 1,07 млрд. рублей, сообщает служба корпоративных коммуникаций Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

По приглашению губернатора на той встрече присутствовал глава Бабаевского района О.Л. Тишин. Его мы и попросили подвести итоги той встречи и дать первую оценку тому, как реализуются принятые решения.

– Как вы знаете, на встрече обсуждались вопросы взаимодействия Вологодской области и Октябрьской железной дороги. Специфика ситуации заключается в том, что взаимодействие это ограничивается практически границами нашего района. Поэтому и рассматривались вопросы, касающиеся нашего района. Это в первую очередь ситуация с путепроводом. На протяжении уже довольно продолжительного периода времени устои путепровода подрыты. И на сегодняшний день по этой причине путепровод реально угрожает обрушением, что вызывает серьезные опасения и у местных властей, и у железнодорожников. Дорога выделила капитальные вложения и, надеюсь, уже в этом году приступит к его ремонту. Остро был поставлен вопрос строительства пешеходного перехода. О нем говорим очень давно. И на протяжении долгого периода времени вопрос ставился, но не решался. Ситуация сдвинулась с «мертвой» точки. В свое время уже бывшим губернатором Вологодской области В. Позгалевым и главой ОАО «РЖД» В. Якуниным было достигнуто соглашение и принято решение по поводу совместного строительства этого путепровода. Довольно дорогое, замечу, это удовольствие. Стоимостью за 200 млн. рублей. Но на сегодняшний день состояние областно-



го бюджета таково, что нынешний губернатор О. Кувшинников отказался софинансировать данное строительство. И теперь все будет зависеть от руководства не только нашей дороги, а всего ОАО «РЖД». Дорога, насколько я знаю, будет пытаться добиться федерального финансирования этого строительства. Как я считаю, пешеходный переход надо строить.

Проблемы наши и железной дороги – это два переезда – в городе и в Володино. Руководство дороги выступает за то, чтобы в Бабаеве переезд был закрыт, поскольку путепровод все-таки функционирует. А, согласно существующим нормативам, в радиусе 5 км достаточно этого путепровода. Да, я готов согласиться с этим, но при наличии отвечающего всем требованиям подъезда к этому путепроводу со стороны поселка леспрохоза. Так что если железнодорожники ссылаются на объездную дорогу, которую мы сделали в свое время при поддержке областного правительства, с большим трудом находя деньги, то это делают напрасно, поскольку на сегодняшний день данная дорога не отвечает тем требованиям, которые предъявляются и по грузоподъемности, и по габаритам, и по безопасности движения. Словом, если вести речь о закрытии переезда, сначала необходимо сделать альтернативный вариант сообщения с поселком леспрохоза. А для того, чтобы построить дорогу, которая бы отвечала всем сегодняшним требованиям, нужно порядка 100 млн. рублей, о чем я на этой встрече и заявил. И только тогда можно будет ставить вопрос о закрытии переезда. Губернатор согласился со мной. И уже на следующий год департаменту дорожного хозяйства поручено предусмотреть средства на строительство подъезда к путепроводу. Как это будет решено в следующем году – посмотрим. Но жизнь нас все равно заставит это делать. Даже если переезд не закроют, учитывая, что после завершения реконструкции станции грузопоток значительно возрастет, воспользоваться переездом станет еще более проблематично. По Володинскому переезду вопрос даже не ставили, хотя я предлагал обустроить в качестве альтернативы имеющийся там тоннель. Мы эти вопросы будем держать постоянно на контроле и работать с областным правительством и с руководством дороги в связи с тем, что ситуация с переездами будет ухудшаться.

Поднимал я вопрос и по энергоснабжению города. Сегодня железная дорога просит нашей помощи в решении вопроса со строительством жилья. Но на данный момент у нас нет возможности предоставлять участки для строитель-



ства, поскольку они не обустроены – нет ни подъездных путей, ни энергообеспечения, ни говоря уже о газификации и наличии водопровода. Мы, тем не менее, эти вопросы пытаемся решать. Уже один участок предоставили железной дороге. И работу эту продолжим по второму и третьему участку. Не знаю, как решится вопрос по энергообеспечению, по разгрузке городских фидеров, чтобы не происходило отключений при малейшем дуновении ветра, тем более что у железнодорожников свободные фидера есть. Руководство дороги в ответ поставило другой вопрос, касающийся взаимоотношений с Кадуйской ГРЭС, на что губернатор дал заверения, что разберется. Будем надеяться, что эта ситуация разрешится и дорога нам в чем-то поможет.

По объектам социальной сферы. Мы обратились к железнодорожникам за помощью в вопросах содержания детских садов. Да, сейчас не хватает мест в детских садах, надо строить новые. Но нельзя забывать о том, что содержание действующих детских садов остается на крайне низком уровне. Сюда требуются значительные вложения, в том числе в ремонты. Мы на сегодняшний день можем на эти цели выделить крохи. А требования к содержанию детских садов с каждым днем растут, на что обращают наше внимание надзорные органы. Да и без этого ясно, что требуется что-то предпринимать, если двери или полы сгнили, окна вот-вот вывалятся или состояние пищеблока оставляет желать лучшего. И если об этом забыть, проблеме с местами в детских садах не решить никогда. Сегодня мы откроем новый детский сад, как уже это было с детсадом № 5. Поэтому мы и предложили железной дороге выступить своего рода мекенатом по находившемуся ранее в их ведомстве детсаду № 1 – оказать помощь в ремонте. Получили на это положительный ответ. Раз-

говор шел о сумме не менее 1 млн. рублей. Вообще говоря, проблем у этого учреждения масса – и с теплоснабжением, и с остеклением, и по пожарной безопасности, словом, целый букет. Так что на решение всех требуется, как минимум, миллиона 2-3 рублей.

Кроме этого, разговор зашел и о строительстве в нашем городе новых детских садов, физкультурно-оздоровительного комплекса. Нам предложили начать такое строительство с привлечением в качестве инвестора негосударственного пенсионного фонда железнодорожников «Благосостояние». Да, фонд готов финансировать строительство этих объектов по нашим предложениям, но не все так про-

сто. Финансирование будет происходить все равно в кредит, возращение которого ляжет на плечи областного и районного бюджетов. Договор фонд заключает только с областным правительством. К слову, на подобных условиях у нас уже сейчас строится новый детсад. Поэтому строить второй мы пока не готовы. Да и областное правительство вряд ли на это согласится. А по поводу ФОКа губернатором совместно с департаментом экономики нам предложено все просчитать – что бы мы хотели получить. И ответить на главный, пожалуй, вопрос – как мы будем содержать физкультурно-оздоровительный комплекс после ввода его в эксплуатацию, за счет чьих средств. Область средств на содержание не имеет. Содержать комплекс на коммерческой основе, по моему мнению, не представляется возможным. Не потянуть такую ношу и местному бюджету. Было бы очень хорошо, что если бы какое-то предприятие в городе (в первую очередь я имею в виду железную дорогу или компрессорную станцию) построило, допустим, бассейн и взяло на себя его содержание. Да, они готовы оказывать помощь в строительстве таких объектов, но содержать их не будут. Насколько я знаю, железнодорожный фонд «Благосостояние» построил за последние годы несколько ФОКов. В том числе в Петрозаводске, Нижнем Новгороде. Мы позвонили в Нижний Новгород, чтобы узнать, во сколько им обходится содержание комплекса. Как нам сказали, им в год содержание ФОКа обходится в 32 миллиона рублей. Комплексы эти различные. Если на территории области за счет «Газпрома» построены комплексы в Тотме, Нюксенице, Грязовце стоимостью порядка 200 миллионов рублей, то в Нижнем Новгороде комплекс обошелся в сумму порядка 0,5 миллиарда рублей. И фонд «Благосостояние» ни в чем не отказывает: что захотите – то и построим. Тут вам и крытый современный хоккейный корт

с холодильными установками, на оплату за электроэнергию при эксплуатации которого в месяц чуть ли не около одного миллиона уходит, и футбольный стадион... На содержание комплекса, который строит «Газпром», уходит почти в два раза меньше средств. Но для нас сезона и 15 миллионов – это тоже существенная сумма. Поэтому надо все подсчитать, в том числе и коммерческую составляющую при содержании, потому что этот объект должен будет эксплуатироваться и на коммерческой основе. Хотя опыт регионов, где такие объекты есть, показывает, что за счет этого не окупается даже половина содержания. Такие объекты содержатся за счет средств областных бюджетов. Но даже несмотря на все эти нюансы, от идеи строительства нового ФОКа мы не отказываемся. В первую очередь думаем над тем, где бы его поставить. Первоначально была идея поставить его в центре города – на рыночной площади. Но не хотелось бы терять и то, что у нас уже есть, имею в виду Центр здоровья и детского спорта «Спутник». Если начать строительство на новом месте, то наверняка старый комплекс будет забыт. Да нам и самим будет просто не разорваться с содержанием двух объектов. Поэтому возникло другое предложение – построить комплекс на базе уже имеющегося – усовершенствовать хоккейный корт, завершить строительство футбольного поля, возможно, и с искусственным покрытием, здесь же построить и бассейн. Но железная дорога настаивает на типовом проекте. Продолжаем в этом направлении работать и с правительством области, без поддержки и помощи которого не обойтись. Удастся решить все вопросы и все согласовать – начнем работать с «Благосостоянием» и строить новый комплекс. Дело очень серьезное. Предвосхищая реакцию населения, которое не равнодушно к активному образу жизни и узнавшему о том, что железная дорога готова построить в Бабаеве ФОК: «Зачем отказываться, надо строить!» Но надо учитывать и те моменты, которые я указал выше. Конечно, можно построить хоккейный корт с искусственным льдом и потом думать над тем, как его содержать. Но можно усовершенствовать и ту площадку, которая у нас имеется, отказавшись от дорогостоящих по содержанию холодильных установок. Неужели эта площадка будет настолько востребована в летний период? И вообще летом эти комплексы практически не востребованы и простаивают. У нас, если по уму все сделать, и на этой площадке можно держать лед с ноября по апрель. И, как мне кажется, это вполне нормально. Хотелось бы, конечно, получить футбольное поле с искусственным покрытием. Что касается бассейна, то тут тоже возможны различные варианты. Словом, многое еще предстоит решать и советовать.

Надеюсь, что у нас и дальше будет такое взаимодействие с железной дорогой. Подвижки пошли, начиная с прошлого года. Хотя вопросы я эти и раньше поднимал и перед руководством области, и перед руководством дороги. Но без встреч на таком уровне, как в ноябре прошлого года и уже нынче, ничего сдвинуть с места не удалось бы. Будем надеяться на то, что подвижки продолжатся, тем более что и нынешний губернатор с готовностью взялся за решение проблем.

Записал Сергей МОРОЗОВ

У Бабаева появился город-побратим в Белоруссии

Это районный центр, расположенный в Витебской области, с милым названием Городок. Выбор именно этого населенного пункта был обусловлен примерно одинаковой численностью населения, да и его близость к российской границе также сыграла немаловажную роль. В начале июля делегация города Бабаева в составе руководства администрации города, председателя городского Совета депутатов, председателя районного совета ветеранов, представителей культуры, образования, молодежной политики посетила Республику Беларусь для более тесного знакомства с городом-побратимом и его жителями.

Выехали из Бабаева мы еще до обеда. Большая часть нашего пути пролегла по территории России, поэтому к российско-белорусской границе прибыли затемно. Но ощущения, что мы выезжаем за границу, не было. Да, таможенный пункт есть, рядом с ним стоят большегрузные автомашины (их, возможно, и досматривают). Ну и все. Наш микроавтобус внимания никто не обратил, и мы спокойно проехали мимо сотрудников дорожной полиции в Республику Беларусь.

Белоруссия – край доброжелательных людей, хороших дорог, порядка на улицах и ностальгии по Советскому Союзу. Именно такие ощущения остаются у многих наших сограждан, все чаще посещающих в последнее время эту страну. Время, действительно, расставляет все по своим местам. Когда-то решительно отринув идеи социализма и устремившись к демократии и рыночной экономике, испытав не только положительные, но и отрицательные стороны нового государственного строя, уже не кажется, что все в том, советском, прошлом было плохо. И тот положительный опыт вполне можно было бы внести в нашу нынешнюю реальность. Однако нельзя сказать, что время в Белоруссии совсем остановилось. Элементы рыночной экономики здесь внедряются и, кажется, вполне гармонично уживаются с порядками, установленными еще во времена Советского Союза.

Уставшие после долгого пути, мы с удовольствием расположились в гостинице. Кстати, она когда-то была предназначена для проживания спортсменов, и рядом мы заметили открытый стадион и крытые павильоны, также явно спортивного назначения.

День первый

Ближе к полудню 10 июля в гостинице нас встретила заместитель председателя Городокского районного исполнительного комитета Надежда Александровна Бурунова (курировавшая нашу делегацию все три дня!), и после краткого знакомства делегация отправилась на встречу с самим председателем Василием Николаевичем Муренковым. Сказать, что эта встреча прошла «в теплой дружеской обстановке», значит не сказать ничего. Создалось впечатление, что нас принимали как давних друзей. И, наверное, это ведь недалеко от истины. Наше общее прошлое все-таки нас роднит. Воспользовавшись случаем пообщаться с руководителями органа власти другой страны, мы с интересом слушали о том, как у них распределяются полномочия в осуществлении управления городом и районом. Как выяс-



нилось, райисполком координирует и контролирует работу практически всех сфер жизни района: здравоохранения, образования, предприятий ЖКХ, сельского хозяйства и т.д. Отдельного руководства у города нет.

В принципе, эта схема управления знакома среднему и старшему поколению россиян. И наверняка вызывает некоторую зависть со стороны российских глав районов и поселений, которые в своих полномочиях и возможностях полностью управляют ситуацией на своих территориях серьезно ограничены современным законодательством.

После знакомства с работой райисполкома наша делегация отправилась на предприятие котельных и тепловых сетей.

Организация жилищно-коммунального хозяйства по-городокски

Предприятие котельных и тепловых сетей было создано здесь в 1995 году. Его задачей было производство тепла и подача его в город. Но со временем предприятие стало разрастаться и к 2012 году в него вошли 22 котельных со всего района, 17 из которых работают на местных видах топлива, в частности на древесной щепе. Газ здесь экономят, и большинство котельных работают на этом виде топлива только в осенне-зимний период и то для того, чтобы довести температуру теплоносителя до необходимых для отопления домов значений.

С 2011 года предприятие, где трудится более 700 человек, стало заниматься всеми вопросами жилищно-коммунального хозяйства: котельные и тепловые сети, система водоснабжения и водоотведения, содержание домов, сбор мусора и комбинат бытового обслуживания.

Оплата ЖКХ для населения в Белоруссии субсидируется государством (когда-то такая система работала и у нас). Убыточные предприятия (как, например, бани, которых в Городке три!) выживают за счет успешной деятельности других, например, лесопильного производства. Предприятие самостоятельно заготавливает дрова, рубит щепу. В 2011 году поставили паровую турбину, которая вырабатывает электроэнергию. Пар для нее используется от работы котлов. Себестоимость получаемой электроэнергии почти в три раза ниже покупной, а ее количество полностью покрывает потребности котельной. Получается большой экономический эффект.

В ведении предприятия находятся все колонки, артезианские

колодцы, скважины, гидранты, насосные станции и т.д. На балансе предприятия находятся 4 очистных сооружения.

Особую гордость руководства ЖКХ вызывают новые городские очистные сооружения, где также побывала наша делегация. Средства на строительство этого объекта удалось получить в виде гранта от Всемирного банка реконструкции и развития. Специалистами предприятия была проведена большая и длительная работа по сбору необходимых документов.

Не обошлось без вопросов нашей стороны по поводу уборки мусора и благоустройства. Как удастся поддерживать в городе чистоту и порядок? Оказалось, что дело вовсе не в том, что люди здесь не мусорят и не портят городское имущество, хватает и здесь несознательных граждан. Просто уборке Городка уделяется большое внимание. Серьезную помощь в организации этих работ оказывает заинтересовавший нас закон «Декрет 18». В Белоруссии граждане, ведущие асоциальный образ жизни, не выполняющие обязанности по содержанию и воспитанию своих детей и в итоге лишившиеся родительских прав, становятся государственно-обязанными людьми. Они, пусть и в принудительном порядке, трудоустраиваются (чаще всего на работы по уборке города от мусора). Попытки отлынивать от работы строго пресекаются, трудиться они будут в любом случае, и сотрудники милиции это контролируют, если что, сами доставят на место работы. Часть заработной платы этих граждан идет на содержание своих детей в детских домах.

Возможно, с точки зрения принципов демократии и уважения прав человека такой подход и выглядит жестким. Но, честно говоря, нам он понравился. Общество же наказывает воров и злодеев, а разве человека, оставившего без внимания и любви собственного незащитного ребенка, нельзя назвать преступником и также подвергнуть на-

казанию? В тюрьму-то их не сажают, просто работать заставляют. А труд, как известно, облагораживает человека...

Кстати, система лечебно-трудовых профилакториев и медвытрезвителей в республике сохранилась и действует.

Здравоохранение

В этом году в Городке пущен в эксплуатацию еще один важный объект – новый корпус больницы. Что тут сказать – красиво, аккуратно, много нового медицинского оборудования. Остановлюсь на некоторых особенностях белорусского здравоохранения.

Здесь остается набор обязательной бесплатной медицинской помощи населению, однако и платные дополнительные услуги оказываются. Стоимость их по сравнению с российскими в разы меньше, чем в последнее время активно пользуются россияне, желающие получить качественное, но при этом недорогое медицинское обслуживание.

Существует здесь проблема с кадрами. Близость к областному центру (25 км), где есть возможностей найти более высокооплачива-

специалисты, причем часто они трудятся в должности заместителя руководителя. Специалист по идеологии ведет идейно-воспитательную работу, поддерживает нормальный моральный климат в трудовом коллективе, т.е. обеспечивает участие работников в общественной жизни, спортивных, культурных мероприятиях, проводит беседы и лекции, осуществляет контроль над ситуацией в неблагополучных семьях и т.д.

День второй

Второй день посещения города-побратима начался с визита в Городокский краеведческий музей. Его директор провела экскурсию, а затем состоялась встреча нашей делегации с руководителем отдела культуры Городокского райисполкома. Особых отличий в организации этой работы между нами нет. Проводятся конкурсы, фестивали, концерты. Так же, как и у нас, местные дома культуры пытаются самостоятельно зарабатывать средства на свои нужды. Здесь очень бережно относятся к своей истории, сохраняют свою культуру и активно поддерживают развитие традиционных народных промыслов.

Попутно в этот день состоялось наше знакомство с председателем Городокского районного совета ветеранов. Отдельно была организо-



вану работу, сказывается не только на больнице, но и других учреждениях. Но в республике до сих пор действует система работы молодых специалистов по направлению после окончания профессиональных учебных заведений, поэтому хотя бы на два года, но нужный специалист сюда работать приедет.

Кстати, сам главный врач больницы живет в Витебске. А на работу приезжает в Городок.

Еще одним интересным наблюдением первого дня работы нашей делегации можно смело назвать знакомство с работой специалистов, которых в России нет. Отдел по идеологии есть не только в райисполкоме. Здесь на каждом предприятии или учреждении есть такие

встреча актива ветеранской организации с председателем Бабаевского районного совета ветеранов. Ну а вот автор этой статьи посетила редакцию районной газеты и с удовольствием пообщалась со своими коллегами – главным редактором газеты «Городокский вестник» и редактором местного радиовещания. Интересно, что одни материалы в газете публикуются здесь на белорусском языке, другие – на русском.

Так сложилось, что визит бабаевской делегации совпал с открытием фестиваля «Славянский базар» в Витебске. Поэтому принимающая сторона организовала нам поездку в областную столицу. Ее целью было не только показать нам этот красивый город, но и продемонстрировать Городокское подворье. Дело в том, что каждый район Витебской области на время проведения фестиваля организует здесь выездную торговлю и выставку-продажу изделий народных промыслов (похоже на то, что происходит в Бабаеве во время осенней ярмарки, правда, масштабы побольше!). Здесь каждый район старается произвести впечатление и привлечь покупателей не только интересными товарами, но и оформлением выделенной для них территории. Выглядит все ярко, красиво, интересно. Гулять по ярмарке можно долго и удержаться от покупки сувениров сложно.

Ольга ЕВГЕНЬЕВА
(Окончание следует).



