

Наша ЖИЗНЬ

№ 116 от 30 октября 2012 г.

с 11 октября 1930 г.

ВТОРНИК, 30 октября 2012 г.

№ 122 (12701)

10 октября 2012 г.

На повестке дня Представительного Собрания

26 октября 2012 года состоялось очередное заседание Представительного Собрания района. Депутаты, а также представители районной и городской администрации рассмотрели целый ряд важных вопросов, значившихся в повестке дня.

Одними из важных решений, принятых депутатами на состоявшейся сессии, стали решения «О внесении изменений и дополнений в Устав Бабаевского муниципального района», «О передаче осуществления полномочий по решению вопросов местного значения» и «О внесении изменений в решение Представительного Собрания от 16.12.2011 г. № 368 «О бюджете Бабаевского муниципального района на 2012 год и плановый период 2013-2014 годов». Также было принято решение «Об учреждении поощрений», предложенное председателем Представительного Собрания Вячеславом Завьяловым.

Перед районными парламентариями с отчетом о деятельности МО МВД России «Бабаевский» за 9 месяцев 2012 года выступил начальник МО МВД России «Бабаевский» Евгений Клопов.

Кроме этого, депутаты заслушали председателя комитета экономики и имущественных отношений администрации района Николая Пузенкова и рассмотрели целый ряд имущественных вопросов.

11 октября 2012 г.

Переходим на зимний график

В ночь с 27 на 28 октября железные дороги перешли на новое сезонное расписание движения пассажирских и пригородных поездов, которое будет действовать по 25 мая. «Октябрьская магистраль» коротко сообщила об основных его особенностях в Северо-Западном регионе. В скоростном сообщении главная новость – сокращение времени нахождения в пути «Сапсанов». Сокращение времени хода «Сапсанов» стало возможным благодаря завершению очередного этапа работ по реконструкции инфраструктуры главного хода ОЖД. Северо-Западный филиал ФПК назначил в зимнем графике новый поезд – сообщением Санкт-Петербург – Львов. Также возобновлено отсутствовавшее несколько зим подряд прямое сообщение между Санкт-Петербургом и Анапой. Объёмы пригородного движения на полигоне ОЖД сокращаются по сравнению с зимним сезоном 2011-го на 3%. Однако оптимизация размеров движения произведена в основном не за счёт отмены каких-либо поездов, а за счёт сокращения количества вагонов в составах.

30 октября 2012 г.

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев посетил индустриальный парк «Шексна»

Премьер-министр осмотрел трубопрокатный стан ООО «Северсталь ТПЗ-Шексна». Дмитрий Медведев ознакомился со всеми этапами производственного процесса, а также оценил перспективы размещения предприятий в особых экономических зонах, таких, как индустриальный парк «Шексна», с точки зрения развития экономики России.

Размещение завода на территории индустриального парка «Шексна» обусловлено наличием здесь всех видов транспортных коммуникаций и энергоресурсов. Удачное географическое положение позволяет удовлетворять спрос наиболее привлекательных с точки зрения строительного роста регионов.

Напомним, трубопрофильный завод начал свою работу в июне 2010 года. ООО «Северсталь ТПЗ-Шексна» – уникальное для Северо-Запада России производство по составу оборудования и возможностям исполнения заказов. Производство ориентировано на выпуск продукции для изготовления



строительных металлоконструкций. Проектные объёмы производства – 250 тысяч тонн готового профиля в год.

В завершение Председатель Правительства оставил автограф на уменьшенной копии продукции завода.

Уважаемые бабаевцы!

Приглашаем вас принять участие в районном торжественном мероприятии, посвященном Дню народного единства, которое состоится 2 ноября в 15 ч. в Бабаевском культурно-досуговом центре по адр.: г. Бабаево, Привокзальная пл., 1.

В программе:

поздравления главы района О.Л. Тишина, председателя Представительного Собрания района В.В. Завьялова, настоятеля храма святых первоверховных апостолов Петра и Павла в г. Бабаево иерея Дмитрия Малинкина; праздничный концерт солистов и творческих коллективов Бабаевского культурно-досугового центра.

11 октября 2012 г.

Министр культуры России Владимир Мединский поддержал просьбу губернатора области Олега Кувшинникова о финансировании трех памятников архитектуры Белозерска за счёт федерального бюджета в 2013 году.

Напомним, с просьбой оказать содействие в вопросе финансирования реставрационных работ глава региона обратился к Министру культуры РФ во время недавней встречи в Москве.

На днях глава Минкульта официально сообщил о готовности включить три объекта – «Собор Успения, 1563 год», «Собор Спасо-Преображения, 1692 год» и «Церковь Ильи Пророка, 1690 год, деревянная» – в план организационно-финансовых мероприятий федеральной целевой

программы «Культура России» на 2013 год.

Стоимость ремонтно-реставрационных работ составит более 30 миллионов рублей. На федеральные средства планируется провести следующие работы: консервацию и реставрацию живописи «Успенского собора», ремонт и реставрацию иконостаса «Собора Спасо-Преображения» и завершение полного комплекса ремонтно-реставрационных работ в деревянной «Церкви Ильи Пророка».

Уточняем

В «НЖ» (№ 121 от 27.10.2012 г.) в материале «Тем, кто не пустит беду на порог...» подписи к снимкам не соответствуют действительности. На нижнем снимке вместо «Алексея Шмидт» следует читать «Виктор Беляков», на верхнем снимке справа вместо «Людмила Осипова» следует читать «Галина Макова».

Приносим свои извинения.

30 октября 2012 г.

«Опять от меня сбежала последняя электричка...»

Отменой пригородных пассажирских поездов на территории Бабаевского района озаботились депутаты Законодательного Собрания Вологодской области.

Как известно, в 0 часов 28 октября, с момента вступления в силу зимнего расписания движения поездов, на территории Бабаевского района начали курсировать так называемые поезда особого назначения. Речь идет о пригородных пассажирских составах, попавших в список оптимизации Октябрьской железной дороги по причине фактического отказа правительством Вологодской области восстанавливать предъявляемые железнодорожниками убытки от оказания этих услуг по предъявляемым тарифам. Если говорить конкретно, то с этого момента пригородный поезд 6045/6046 Череповец-Бабаево используется исключительно для перевозки железнодорожников к местам работы и обратно, а пригородные поезда 6055/6056 Бабаево-С.-Петербург и 6023/6024 Бабаево-Волховстрой с пассажирами будут ходить только до границы с Ленинградской областью – то есть до станции Верхневольский.

Несколькими днями ранее, в пятницу 26 октября, г. Бабаево и д. Торопово с рабочим визитом посетил депутат Законодательного Собрания Вологодской области С.М. Пахарев. В планах работы депутата был и прием граждан в этих населенных пунктах. И в Бабаево, и в Торопове пришедшими на прием жителями были озвучены в первую очередь проблемы, которые возникнут у жителей

населения в связи с оптимизацией железнодорожных пригородных пассажирских перевозок.

Тема эта, безусловно, очень злободневная для вашего района, – отметил на встречах с жителями района Сергей Михайлович. – И именно для вашего района, учитывая его специфику. И то, что население в первую очередь пользовалось услугами пригородных поездов. Их устраивали и тарифы, и время движения составов. Вопрос касается очень многих категорий – и работающих, и учащихся, и пенсионеров. Ситуация требует того, чтобы к решению проблемы подключились мы, депутаты, и правительство Вологодской области. Что и будет сделано. Просто отменять электрички, считаю, не государственный подход к решению данного вопроса. Понятно, что железная дорога преследует свои интересы – финансового плана. Но у нас интерес один – удобства для населения, которые и являются пассажирами. И эти же вопросы должны ставить во главу угла железнодорожники, которые работают в том числе и для пассажиров, предоставляя им качественные услуги.

P.S. Вчера в Бабаево приезжал заместитель председателя Законодательного Собрания Вологодской области А.В. Канаев. Он также был ознакомлен с возникшей у жителей города и района проблемой.



Итак, доброе утро!

д. Савинская
Еремичевой Лидии Николаевне

В твой юбилей сказать мы рады, что жизнь подарила тебя нам в награду! Сегодня семья желает с любовью тебе много счастья, удачи и здоровья, достатка, радости, тепла, жизнь полной чашей чтоб была!

Дочери, зятю, внуки

г. Бабаево
Плешанову Борису Григорьевичу

Дорогого брата и дядю поздравляем с юбилейным днем рождения! Шестьдесят пять – совсем немного! Жить тебе и не тужить! Впереди еще дорога очень длинная лежит! Пожелать хотим здоровья, теплых, добрых дней в судьбе! Согревают пусть любовью все, кто дороги тебе!

Сестра и ее семья

11 октября 2012 г.

Похолодало...

Сегодня днем, по прогнозам синоптиков, ожидается переменная облачность, сильный туман, ночью -4...-6°, днем 0...-2°, восточный ветер. В среду пасмурная погода, сильный снег, гололед, ночью и днем 0...-2°, западный ветер.

В четверг переменная облачность, мокрый снег с дождем, гололед, ночью и днем -1...+1°, юго-западный ветер.

Уважаемые абоненты!

ОАО «Бабаевская ЭТС» информирует вас о том, что 30, 31 октября и 1 ноября 2012 г. с 10 до 17 ч. состоится плановое отключение электроэнергии по улицам Восточной, Ветеранов, Боровой. Приносим извинения за временные неудобства.

Ñèí áí àáí òò àòó

«За всю историю своего существования медицина нашего региона не получала такой финансовой поддержки»

- Сергей Михайлович, какие основные вопросы были рассмотрены депутатским корпусом во время работы 10-й сессии Законодательного Собрания области?

- Ее главным вопросом было внесение изменений в областной бюджет 2012 года. В результате его доходная часть увеличена с 39,7 миллиарда рублей до 41,47 млрд. рублей, или на 1,8 млрд. рублей; расходная - с 43,54 млрд. до 45,47 млрд. рублей, или на 1,93 млрд. рублей.

Увеличение доходной части бюджета произошло за счёт поступления налоговых и неналоговых доходов на сумму 3,7 млн. рублей и увеличения размера безвозмездных поступлений из федерального бюджета на сумму 1,77 млрд. рублей. Данными изменениями добавлено более 1 млрд. рублей на здравоохранение. За всю историю своего существования медицина нашего региона не получала такой финансовой поддержки. Теперь практически во всех медицинских учреждениях области появится новое оборудование. Однако, по-прежнему актуальна проблема их обеспечения квалифицированными кадрами. Укомплектованность специалистами со средним профессиональным образованием составляет 67%, более 45% врачей – старше 50 лет. Средний возраст медиков на Вологодчине также приближается к 50 годам. В результате - в больницах не хватает до 50% врачей, много работает пенсионеров, которые в любой момент могут выйти на заслуженный отдых, а заменить их некому. Количественных должностей насчитывает порядка тысячи специалистов. Поэтому, если не исправить эту ситуацию, может случиться так, что на новом оборудовании и работать будет некому. В настоящее время департамент здравоохранения Вологодской области совместно с депутатами Законодательного Собрания области готовит серьезную программу в сфере кадровой политики, призванную решить этот острый наболелый вопрос. По мнению специалистов, она должна быть межведомственной и системной.

Среди необходимых мер называются посещение ярмарок вакансий в Ярославле и Архангельске, размещение соответствующих



Депутат Законодательного Собрания Вологодской области Сергей Михайлович Пахарев.

объявлений на интернет-сайтах, работа с выпускниками школ по профориентации, доплаты молодым специалистам, стипендии для студентов и интернов, предоставление служебного жилья.

Еще одна серьезнейшая проблема, которую мы держим под особым контролем, это нехватка мест в детских садах. Несмотря на тяжелую ситуацию с бюджетом, и здесь уже есть положительные сдвиги. Так, задача руководства страны по обеспечению садиками малышей от 3-х лет в области будет решена в ближайшее время. На повестке дня следующий этап – предоставить возможность получить дошкольное образование всем двухлеткам. При этом для решения проблемы будут использоваться все способы – и строительство садиков, и открытие новых групп, и уплотнение уже существующих.

Также на сессии мы приняли решение о возможности создания резервного фонда региона. Думаю, он в нынешней сложной ситуации просто необходим. В случае создания, его работа должна полностью находиться под контролем депутатов ЗСО.

С целью поддержки многолетних семей внесены существенные изменения в закон области «Об установлении порядка и нормативов заготовки древесины, порядка заготовки и сбора недревесных лесных ресурсов, порядка заготовки пищевых лесных ресурсов и сбора лекарственных растений на терри-

тории Вологодской области гражданами для собственных нужд». Согласно этому документу, вводится новый норматив заготовки древесины для членов многодетных семей - 300 кубометров вместо 200. Кроме того, они имеют право реализовать 50% от общего объема полученной древесины для приобретения строительных материалов.

Я считаю, что положительные изменения внесены и в статью 7 закона области «О порядке ведения органами местного самоуправления учёта граждан в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма, и об определении общей площади предоставляемого жилого помещения отдельным категориям граждан». Теперь воложане, имеющие трёх и более детей, при предоставлении им земельного участка для строительства жилого дома не могут быть сняты с учёта в качестве нуждающихся в жилых помещениях. В данном случае закон области приведен в соответствие с федеральным законодательством.

Впереди у депутатского корпуса – большая работа по выходу из бюджетного кризиса. И, надеюсь, те конструктивные отношения, которые существуют между исполнительной и законодательной властью, помогут его преодолеть.

Материал публикуется в рамках контракта на оказание услуг по освещению деятельности Законодательного Собрания Вологодской области.

«Лучший читатель года, или библиотека поздравляет!»

Есть такое выражение в библиотечной среде «Искусство быть читателем». Кажется, что здесь сложного. Бери книги да читай. Вон их сколько на библиотечных полках, на прилавках книжных магазинов, просто глаза разбегаются. Но книга книге рознь. Есть книги-



однодневки, типа детективов и любовных романчиков, есть книги на века. Сделать правильный выбор, чтобы чтение не было пустым времяпровождением, а оставило след в душе, обогащало ум и интеллект, может далеко не каждый. В нашей библиотеке есть такие читатели, которыми мы можем гордиться. На протяжении многих лет победителем конкурса «Лучший читатель года» становился Смирнов Сергей Петрович.

Про него можно сказать: «Золотой фонд наших читателей». В 2013 году его читательский стаж будет равняться 40 годам, и с 1973 года – он наш читатель. Всю жизнь прожил он в нашем городе Бабаево и посвятил себя педагогическому труду, воспитанию юных музыкантов в Бабаевской детской школе искусств. В своем деле он настоящий профессионал. Выпускник Петрозаводской консерватории, он мог бы работать в лучших оркестрах. Как он владеет инструментом! (У нас была возможность побывать на его фортепианных концертах). Но он отдал свою жизнь детям. Сколько терпения, труда, такта в этом человеке. Настоящий русский интеллигент, скромный и обаятельный человек.

Библиотека для Сергея Петровича – это возможность взять книги для ума и для души, это и возможность заказать из областной библиотеки нужные книги по истории и теории музыки, нотные издания и пополнить свой профессиональный багаж. А ещё он очень отзывчивый и добрый человек, от-

кликается на все наши просьбы. Например, принять активное участие в конкурсах и вечерах библиотеки.

Он неоднократный участник и победитель областных читательских конкурсов «Вологда читающая», долгие годы играл за команду клуба интеллектуалов «КИТ». Если выпадает свободная минута от работы, Сергей Петрович спешит на литературные вечера и встречи в библиотеку.

Он - интересный собеседник и, что греха таить, мы, библиотекари, прислушиваемся к его мнению в определении рейтинга новинок литературы. У Сергея Петровича отлично развит художественный вкус. А интересы в чтении очень разнообразны. Любит русскую классику, поэзию, книги писателей-воложан, книги по искусству, историческую литературу, книги из серии «Сто великих...». А однажды в библиотеке состоялся вечер-бенефис читателя Сергея Петровича Смирнова. Это было здорово!

В любую погоду, зимой и летом, в дождь и снегопад Сергей Петрович спешит в библиотеку. Скоро он отметит свой 60-летний день рождения.

Уважаемый Сергей Петрович! Самые искренние слова поздравления от библиотекарей примите в этот день, день своего юбилея. Мы желаем Вам удачи во всех делах: и профессиональных, и личных. Мы гордимся таким читателем, как Вы, и всегда рады встрече с Вами в стенах нашей библиотеки. Надеемся, что впереди у нас много добрых встреч и интересных событий.

*С уважением коллектив
Бабаевской центральной
библиотеки*

Ñí ðò

Хоккей в межсезонье

Хоккей с шайбой в Бабаево, как известно, с таянием льда становится проблематичным видом спорта. Это связано с тем, что в городе нет условий для занятия хоккеем в летнее время. Поэтому группа инициативных спортсменов планировала в межсезонье хотя бы два раза в месяц посещать массовое катание в Череповце.

Но обстоятельства сложились иначе. Даже лучше, чем планировали. Сначала команда «Экспресс» - череповецкие железнодорожники, с которыми наша команда провела свою первую игру, предложили пятерке посещать их тренировки. А позже череповецкая команда «Булат», в которой играют и наши, бабаевские, «легionеры» Алексей Садов и Николай Палаткин, приняла часть команды на обучение.

Практически каждую неделю ребята ездят в город Череповец на тренировки с командами. И сейчас уже виден прогресс и в катании, и в самой игре. Некоторых игроков приглашают поиграть за команду «Булат» в товарищеских матчах.

Без сложностей, конечно, не обходится. Только для того, чтобы поехать на тренировку, уже требуются и сила воли, и затраты. Тренировки проходят по вечерам, в основном, в 21.30, соответственно из нашего города приходится выезжать в 18.30. По 3-4 человека в машинах плюс снаряжение, скидываемся на ГСМ. В «Алмазе» или в Ледовом дворце на тренировках нужно оплачивать лед, на что деньги команда собирает со всех игроков. А после тренировки обратная дорога. Приезжаем домой примерно в 2.30, а многим к восьми утра на работу. Но любителей

хоккея такие сложности не пугают, готовы терпеть - лишь бы получить возможность поехать на тренировку. Трус не играет в хоккей!

Скоро снова откроется хоккейный сезон, и у команды будет возможность проводить тренировки на своем льду. Но для этого нужно отремонтировать хоккейный корт и убрать здесь мусор. Хочется надеяться на то, что наша молодежь, которая использует скамейки запасных корта под бесплатную распивочную и туалет, все же начнет спорту уделять больше внимания, чем спиртным напиткам. Или хотя бы перестанет ломать здесь доски и мусорить.

Хотелось бы попросить местных служителей закона включить стадион в объекты патрулирования. Это все-таки общественное место, а там спиртные напитки распивают...

foksport.ru

Òáí èüá òò ðí èè

«Спасибо за совместную работу...»

Администрация сельского поселения Пожарское провела большую работу по проведению мероприятий, посвященных Дню пожилых людей. Направили ходатайства в организации и индивидуальным предпринимателям.

С 1 по 3 октября с визитами вежливости посетили пенсионеров старше 80 лет и тех, кто находится на надомном обслуживании. 2 октября провели праздничное мероприятие для пенсионеров, культура подготовила концерт, накрыли столы для чаепития.

Благодарим за спонсорскую помощь индивидуальных предпринимателей Людмилу Борисовну Васильеву, Зою Ивановну Хазову, Николая Андреевича Шлей, Николая Васильевича Феоктистова, директора ООО «ЖКХ Пожарское» Анатолия Ивановича Николаева, ООО «Акция М» Евгения Валенти-

новича Пушкина, Бабаевского райпо – Любовь Михайловну Кирбасову. Хочу сказать слова благодарности в адрес поваров школы и детского сада Галины Ивановны Максимовой, Татьяны Михайловны Абрамовой, Татьяны Юрьевны Ивановой и Екатерины Николаевны Бакрушевой, директору школы Галине Алексеевне Ловчиковой, заведующей детским садом Людмиле Ивановне Савиной. В подготовке обеда приняли участие работники администрации, бухгалтеры ЖКХ и школы. Спасибо за совместную работу, взаимопонимание и постоянную поддержку.

*Пусть удача всегда помогает
И успешными будут дела,
Обязательно в жизни хватает
Понимания, любви и тепла!*

Будьте здоровы, любимы и счастливы.

*Зинаида ПАВЛОВА,
глава сельского поселения
Пожарское*

ÆÈçì ù, èàè ï í à àñò ù

Í àññàæèðñèèá í í àí ñò è

...а письма по-прежнему пишут

... Кто не знает известной русской пословицы: «Не красна изба углами, а красна пирогами», но сегодня она в какой-то мере приобретает новое значение – важны и «углы», и «пироги». И посетители, и работники разных учреждений ценят уют и комфорт. Пирогов на отделении связи в Борисове-Суде не пекут, а вот интерьер в помещении, где оно располагается, здесь обновили, сделали ремонт, так что теперь здесь уютно и красиво.



Начальник отделения связи Ирина Дроздова.

Современное отделение связи – это не только перечень обычных почтовых услуг (письма, денежные переводы, телеграммы, посылки, бандероли и т.д.), но это и возможность выхода в Интернет, торговля, прием платы за коммуналку... В общем, работы хватает.

Начальник отделения Борисовское Ирина Дроздова в профессии недавно, так что тонкости почтового дела еще, по сути, только осваивает. Также здесь работают два оператора – Наталья Алексеева и Наталья Комарова и три почтальона.

Раньше территория, которую обслуживает отделение, была разбита на пять участков, сейчас – на три. Это значит, что количество километров, которые должен «прошагать» почтальон, увеличилось. В общем, на каждого приходится километров по 20. Но из-за того, что заработная плата у почтальонов невелика, желающих совершать такой «марафон», немного. Разве что Татьяна Павлова трудится здесь давно, не изменяя профессии. Года четыре работает почтальоном Евгения Портнихина, а вот третий участок некоторое время даже был без почтальона. Пришлось корреспонденцию и пенсии разносить начальнику отделения связи.

Как было сказано выше, почтовое отделение сегодня предоставляет солидный перечень услуг. Почта спешит за временем, перевод «форсаж», переданный в режиме «онлайн», адресат может получить уже через час. Услугами Интернета пользуются немногие, но, тем не менее, она востребована. Начало и середина месяца – это прежде всего прием платы за коммунальные услуги, выплата пенсий.

Новшества – это хорошо, но и традиционные почтовые отправления: письма, посылки, денежные переводы, а также подписка на периодические издания – также забота этого вида связи. И письма пишут (простые, заказные и с уве-

домлением), бандероли и посылки отправляют и получают граждане.

Сумка у почтальона никогда не пустует – письма, товары, газеты, журналы и не только по подписке. Отметим, что, несмотря на конкуренцию, почтовики справляются с планом по торговле. (Не от хорошей жизни занялось ведомство ею!). Почтальоны выполняют заказы односельчан, доставляя продукты и товары на дом. Хорошо, если работают на участке люди, которые знают жителей, микрорайон обслуживания, а новому человеку сложно сразу сориентироваться: то номер дома не рассмотреть, то в подъезде свет не горит, то свора собак навстречу выскочит и т.д.

Много периодики люди покупают в розницу. У каждого борисовского жителя свои любимые издания. Как и раньше, в работе отделения одно из главных мест занимает подписка на периодику. Сейчас столько разных изданий, что каждый может выбрать то, какое его интересует. И все же большинство подписчиков отдадут предпочтение районной газете «Наша жизнь», популярному изданию «1000 советов», есть свои подписчики у «Красного Севера».

Сегодня у почты много нерешенных проблем, понятно, что не обошли они стороной и Борисовское отделение. Люди в наши дни хотят получать качественные услуги, их не волнуют проблемы, которых у любого предприятия хватает. В общем, все свои претензии граждане высказывают начальнику отделения: она должна их внимательно выслушать и решить проблему.

...Далеко не каждый человек «пасется» в Интернете, получая всю необходимую информацию там, многие предпочитают подержать в руках издание, получить обычное письмо или открытку от родных, а не СМС по телефону. А это означает – почтовые услуги востребованы. И как и много лет назад, люди с нетерпением ждут обычного почтальона...

Завершая материал, напоминаем, что подписка на районную газету «Наша жизнь» на первое полугодие 2013-го года продолжается. Подпишитесь – и будете в курсе районных новостей!

Мария СЕМЕНОВА



Госбюджет оставит пассажиров без вагонов

Всем памятен случай штурмов поездов, когда отменялись рейсы, а пассажиры практиковали езду «по-индийски» - на крыше вагонов? Подобная ситуация грозит в следующем году стать нормой. Дело в том, что из необходимых 36,6 млрд. руб. в виде дотаций на железнодорожные пассажирские перевозки в бюджете запланировано на 21 млрд. меньше (14,5 млрд. руб.). Это приведет к отмене 235 межрегиональных поездов, в первую очередь плацкартных, то есть самых заполненных, выполняющих важную социальную функцию. Помимо этого исчезнет 50-процентная льгота по оплате для школьников и студентов.

Государство в соответствии с решением о создании в 2009 году Федеральной пассажирской компании обязалось обеспечить 100% покрытия по субсидиям на социальные нужды. В 2009 и 2010 годах эти субсидии выделялись в полной мере. Но уже в 2011 и 2012 годах дефицит субсидирования составил 7,2 млрд. и более 6 млрд. руб. соответственно. В следующем году запланирован дефицит более чем в 20 млрд. руб. Как их покрывать?

Железнодорожники (ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК») посчитали и пришли на заседании межведомственной группы к выводу, что в таких условиях покрыть дефицит можно, лишь предприняв серию шагов. Придется проиндексировать на 10% сверх предусмотренного тарифы на перевозку, закон-

сервировать 750 плацкартных вагонов, сократить на 3000 человек персонал ФПК, при этом закрыв ряд ремонтных депо и формировочных пунктов. Как бы там ни было, средств для покрытия дефицита будет недостаточно, поэтому, как говорилось выше, дополнительно будут отменены 235 поездов и ликвидирована 50-процентная льгота для учащихся.

Подобная ситуация, конечно же, усилит нагрузку на подвижной состав, а главное, будет чревата непредсказуемыми социальными последствиями в регионах, которые будут фактически оторваны от «большой земли» подобными сокращениями. Студенты и школьники после отмены 50-процентной льготы на проезд если не станут на путь, проторенный их коллегами из Испании, Италии и Греции, то уж точно пополнят ряды оппозиции. Наконец, индексация тарифов на 10% выше запланированного неизбежно приведет к падению платежеспособного спроса населения и дальнейшему снижению числа пользователей услуг железнодорожных пассажироперевозок. Что будет со смежниками, доступно рисует прогноз занятости Тверского вагоностроительного завода, загрузка мощностей которого в 2012 году составит лишь 32%, а в следующем снизится еще больше.

При этом железными дорогами перевозятся в рамках социальных программ 70 млн. пассажиров ежегодно.

Никто, конечно, не спорит, что экономить надо. Но надо думать, на чем экономить. 20 млрд. руб. - значимые для железнодорожников - в разрезе государства Российского являются суммой не столь значи-

тельной. А вот социально-экономический эффект от подобной «экономии» даже приблизительно можно оценить как катастрофический. Не говоря уж о негативных политических последствиях.

Многие серьезные экономисты и чиновники (в частности, представители Минэкономразвития) указывают на то, что для решения поставленных перед страной задач вполне можно допустить дефицит на уровне 1,5% ВВП. Напротив, если позволить сократить расходы на национальную экономику, транспорт и инфраструктуру, это может привести не просто к стагнации, но и к необратимой деградации той базы, которую мы смогли худо-бедно построить за последние 12 лет.

После того как правительство в июле одобрило первый вариант бюджета, из Кремля последовала целая серия сигналов, свидетельствующих о недовольстве руководством страны тем, что главный финансовый документ недостаточно учитывает цели развития государства. «Переработанный» проект, представленный в конце сентября, существенных изменений не претерпел. Возможно, в Минфине ожидают, что Госдума, которая будет рассматривать этот документ, оставит «не местом для дискуссий», но стоит разочаровать государственных бухгалтеров – подобная ситуация давно в прошлом. Баталии вокруг бюджета будут крайне острыми, и тот факт, что Минфин своими руками души транспортно-инфраструктурную составляющую российской экономики, депутатам вряд ли придется по душе.

Павел ДАНИЛИН,
ведущий эксперт «Деловой России», РБК daily

Í áðàò èò á áí èì àí èà!

«Обеспечение безопасности движения поездов – спокойствие в семьях»

«Безопасность движения – это состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий»...

Необходимость опубликования данной статьи вызвана ухудшением состояния безопасности движения в локомотивном комплексе ОАО «РЖД».

За прошедший период 2012 года локомотивными бригадами допущено 15 проездов светофоров с запрещающими показаниями. В копилку данных нарушений внес свою лепту и наш коллектив: 21.07.2012 года локомотивная бригада депо Бабаево допустила проезд запрещающего сигнала по ст. Кошта со столкновением. Ущерб от последствий составил порядка 700 тыс. рублей, которые судебным порядком будут востребованы с участников события.

На сегодняшний день существует практика привлечения работников локомотивных бригад за нарушение безопасности движения к уголовной или административной ответственности. Так, приговором Ртищенского районного суда Саратовской области 07.09.2012 года за нарушение требований безопасности движения, допущенное 21.02.2012 года по станции Шуклино Юго-Восточной железной дороги, машинист и помощник машиниста признаны виновными, и им назначено наказание в виде 6 месяцев ограничения



свободы. Кроме того судом признано за ОАО «РЖД» право на удовлетворение иска о возмещении ущерба. Работники нашего депо привлекались к административной ответственности в виде штрафов.

Чем же еще грозит работнику нарушение требований безопасности движения? В первую очередь – это, в зависимости от тяжести проступка, дисциплинарная ответственность: замечание, выговор, увольнение. Замечание, выговор влечет за собой лишение премии, дополнительных вознаграждений. Увольнение – потеря высокооплачиваемой работы, социальных гарантий, предусмотренных коллективным договором ОАО «РЖД». В целом страдает благосостояние работника и его семьи.

Все нарушения безопасности движения поездов в 2011-2012 годах допущены из-за невыполнения локомотивными бригадами должностных обязанностей, упрощения в работе, а именно: невыполнение регламента переговоров; не-

выполнение требований правил технической эксплуатации железных дорог и нормативных документов, регламентирующих работу локомотивной бригады; потеря бдительности из-за сна; отвлечение от управления локомотивом.

Обращаюсь к семьям работников ОАО «РЖД»: помните, работа локомотивной бригады связана с угрозой жизни и здоровью. Обеспечьте им полноценные отдых и подготовку к поездке, здоровую обстановку в семье – это залог долголетней профессиональной деятельности, которая напрямую отражается на вашем благополучии и благосостоянии.

Железнодорожники, приступая к работе, помните, что вас ждут дома!

В. ВЛАДИМИРОВ

Òàí èù á ñò ðí èè

Выражаю благодарность руководству предприятия ООО «Газпром трансгаз Ухта» Шекнинского ЛПУ МГ, лично Березину Станиславу Станиславовичу и всем сотрудникам КС-22 за оказанную материальную помощь в связи с утратой жилья и имущества из-за пожара. Выражаем также искреннюю признательность всем, кто оказал нам материальную и моральную поддержку в это трудное для нас время.
Денис Викторович МАКАРЯТОВ
и его семья

